



РАДИАЛЬНЫЕ АВТОШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
2021 ▶ 2022



Технологии, которые обеспечивают

Компания **YOKONAMA** всегда стремится к использованию инновационных решений по созданию уникальных шин для всех типов наземного транспорта. Максимальная эффективность, высокая экологичность и низкая себестоимость являются приоритетными задачами компании.

Концепция YOKONAMA

Сегодня ведущие автопроизводители нуждаются в шинах с повышенными показателями пробега, пригодностью к восстановлению, равномерным износом на протяжении всего срока службы и меньшей себестоимостью на километр пробега. Внедрение новейших технологий и постоянное их развитие является ответом на современные требования транспортной индустрии. Технологии компании YOKONAMA помогут вам достичь максимальной экономии ваших инвестиций.

Конструкция шины

Протектор

Состав резиновой смеси протектора зависит от условий эксплуатации шины. YOKONAMA выбрала стратегию подбора различных составов резиновой смеси для снижения скорости износа, увеличения сцепления, экономии топлива и устойчивости к усталостным напряжениям, сколам и отрывам.

Кромка брекерного пояса

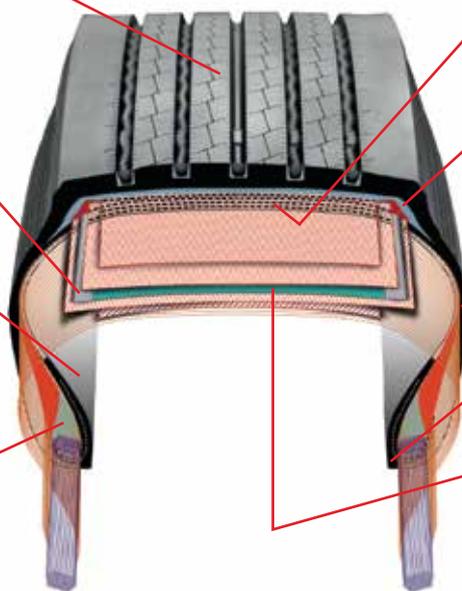
В шинах YOKONAMA имеется резиновый уплотнитель, предотвращающий расслоения кромки брекерного пояса и последующие отслоения беговой дорожки.

Герметизирующий слой

Герметизирующий слой шин YOKONAMA специально разработан для снижения вероятности проникновения воздуха во внутреннюю полость шины. Качество гермослоя предотвращает проникновение воздуха в конструкцию каркаса. Состав резиновой смеси герметизирующего слоя обеспечивает высокую надежность каркаса.

Уплотнитель борта

Для производства уплотнителя бортового кольца шин YOKONAMA используются 2 и более разных составов резиновой смеси с целью упрочнения зоны борта, обеспечения рулевых реакций и контроля упругости других частей шины.



Брекер и каркас

В шинах YOKONAMA используется каркас и брекерные пояса с высококачественной адгезией для предотвращения отслоения стальных нитей корда.

Подпротекторный слой

Состав резиновой смеси подпротекторного слоя шин YOKONAMA имеет низкую генерацию тепла, что предотвращает отслоение протектора.

Боковина

YOKONAMA выбрала специальный состав резиновой смеси для обеспечения высокой упругости зоны боковины, превосходной прочности и устойчивости к усталостным и погодным повреждениям.

Резиновый слой борта

YOKONAMA использует специальный состав резиновой смеси для защиты от теплового воздействия, передаваемого от диска.

Продольно-направленный слой брекера

Новая структура слоев SPIRALOOP обладает превосходной долговечностью и минимизирует деформацию каркаса, а также повышает сопротивление к неравномерному износу. Это достигается благодаря разработанному бесшовному слою каркаса, расположенному по направлению вращения между 2 и 3 слоями.

Особенности Технологий



SC* Канавка

Технология, применяемая для повышения равномерности износа плечевой зоны.

*SC : Контроль неравномерного износа, возникающего в результате стрессовых нагрузок



SC* Прорезь

Защищает от «ручейчатого износа».



Структура каркаса SPIRALOOP

Минимизирует деформацию каркаса и повышает сопротивление к неравномерному износу.

преимущество!



YOKOHAMA модельный ряд шин

Магистральная перевозка

стр. 8 - 9



Региональная перевозка

стр. 10 - 11



Городские и туристические автобусы

стр. 12



Дорога/бездорожье, короткие расстояния

стр. 13



Зимняя эксплуатация

стр. 14



YOKOHAMA ОБОЗНАЧЕНИЯ КОДОВ ПРОТЕКТОРА

- RY:** Продольные дорожки (любая ось/рулевая ось/прицеп)
- TY:** Небольшие блоки с грунтозацепами (ведущая ось)
- MY:** Продольные дорожки плюс небольшие блоки с грунтозацепами – смешанный тип (любая ось/рулевая ось/прицеп)
- LY:** Большие блоки с грунтозацепами (ведущая ось)

104ZR



- Протектор**
 - 1: Реберный
 - 3: Грунтозацеп
 - 5: Реберный с грунтозацепами
 - 7: Шашки (повышенное сцепление)
 - 9: Для эксплуатации в зимних условиях
- Номер разработки**
01 до 99
- Серия Zenvironment**
- Категория**
 - L: Для магистральных перевозок (на дальние расстояния)
 - A: Дорога/бездорожье (пересеченная местность)
 - U: Городской транспорт
 - R: Региональные
 - W: Зимние
 - E: Специальная экологичная (Environment)
 - S: Специальная рулевая
 - D: Специальная ведущая
 - T: Специальная прицепная
 - C: Дорога/бездорожье

NOTE

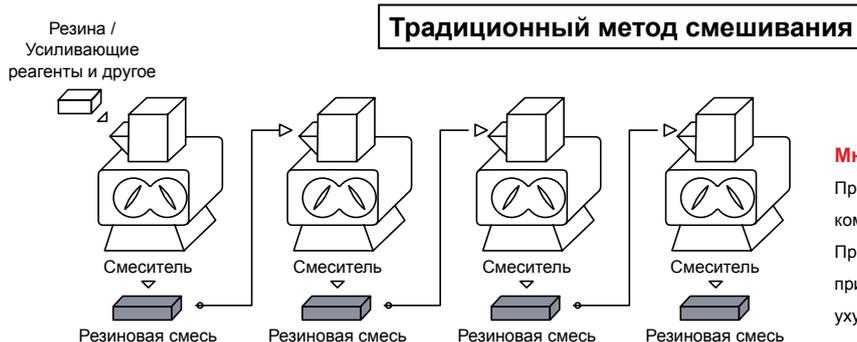
Модельный ряд шин, указанный в этом каталоге, может отличаться от перечня моделей, поставляемых в другие страны. По вопросу наличия конкретной модели вы можете проконсультироваться у нашего дистрибьютора. Некоторые шины имеют дополнительный индекс нагрузки/скорости, который указывает на альтернативный режим эксплуатации.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ТЕХНОЛОГИИ КОМПАНИИ

Новая эра в разработках грузовых и автобусных шин

Метод пониженных температур / высокий крутящий момент

Усовершенствованный метод смешивания резиновой смеси увеличил прочность шины.



Многоэтапное смешивание

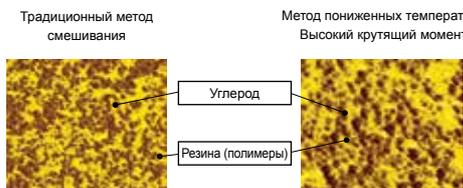
При традиционном методе смешивания резины компоненты замешивают одновременно. Продолжительный по времени процесс замешивания приводит к повышению температуры, что вызывает ухудшение качества резиновой смеси.



Смешивание и замешивание через вал прокатки в один этап

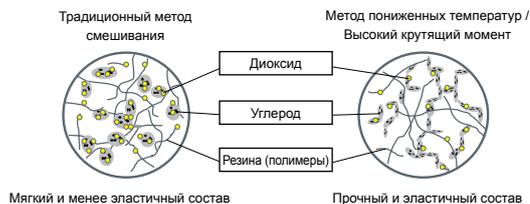
Согласно усовершенствованному методу, после однократного смешивания компонентов резину скручивают в рулоны. Этот процесс происходит при низких температурах. Таким образом минимизируются разрывы длинных полимерных цепочек, что способствует более равномерному распределению частиц углерода. Это используется для усиления реагента.

Изучение под микроскопом выявляет улучшение смеси, что является результатом использования метода пониженных температур с высоким крутящим моментом



Более равномерное распределение частиц углерода достигается использованием Метода пониженных температур / Высокого крутящего момента.

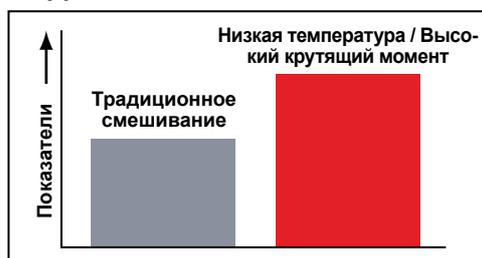
Структура резиновой смеси



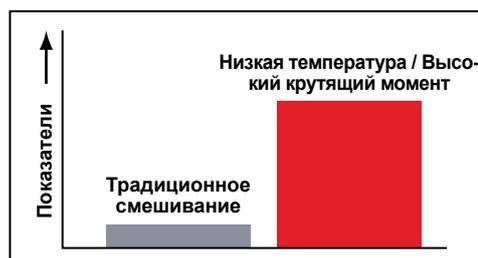
Метод пониженных температур / Высокий крутящий момент значительно снижает вязкость диоксида и равномерно распределяет частицы углерода в резиновой смеси.

Показатели

Ходимость шин



Показатели состава смеси



ИИ YOKONAMA



Концепция BluEarth

Шины должны доставлять удовольствие от вождения автомобиля и при этом как можно меньше влиять на окружающую среду. Компания YOKONAMA создала торговую марку BluEarth, под которой производятся экологичные шины.



Основные ценности:

- Защита окружающей среды
- Забота о людях
- Забота об обществе



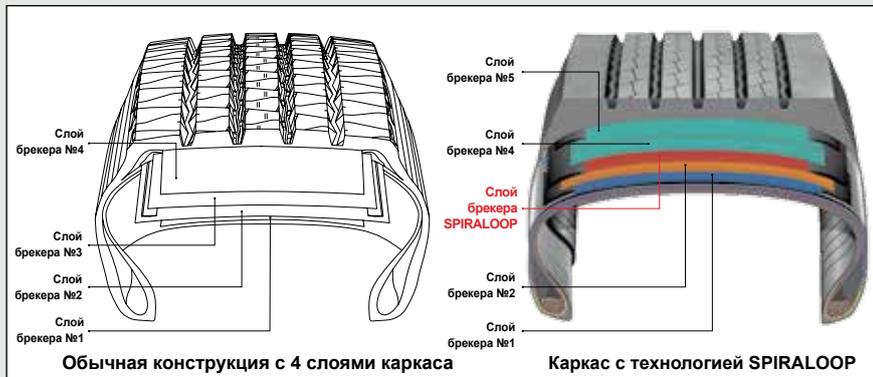
M+S

BluEarth
707L

Концепция SPIRALOOP

Инновационная структура слоев SPIRALOOP обладает превосходной долговечностью и минимизирует деформацию каркаса, а также повышает сопротивление к неравномерному износу. Это достигается благодаря усовершенствованному бесшовному слою каркаса, расположенному по направлению вращения между вторым и третьим слоями.

Конструкция шины



Сравнительный пример

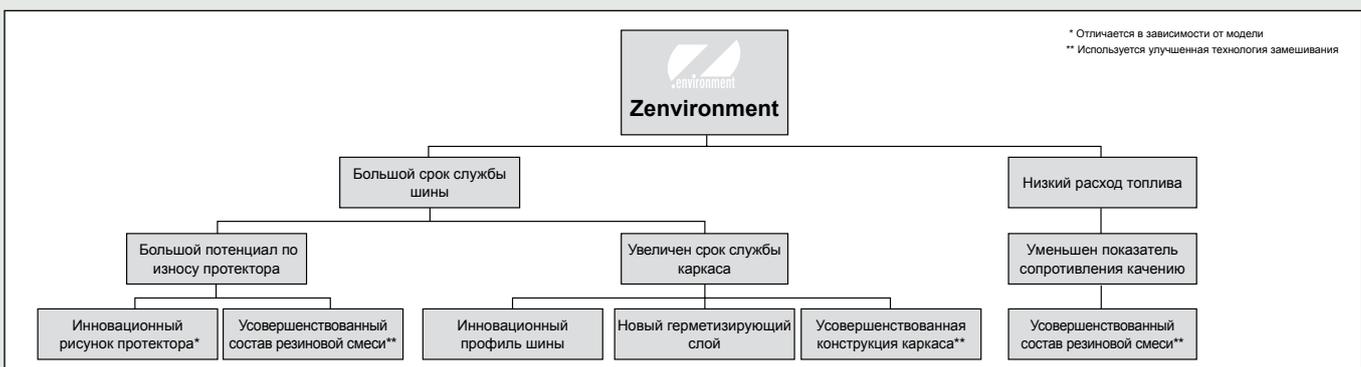
	Традиционная шина	SPIRALOOP
Профиль протектора в накатанном состоянии*		
Пятно контакта		

*Красная линия: надутая шина

типоразмер сравниваемых шин 435/45R22.5

Концепция Zenvironment

Высокотехнологичные шины компании YOKONAMA позволяют снизить расход топлива, что снижает объем выброса выхлопных газов в атмосферу и образование парникового эффекта. В серии грузовых и автобусных шин, разработанной с использованием технологий Zenvironment, достигнут прогресс по данным показателям:



YOKONAMA: УВЕЛИЧЬТЕ ВАШУ

При соблюдении данных рекомендаций мы гарантируем вам достижение максимальных

Внутреннее давление

Для достижения максимальных показателей ходимости грузовые радиальные шины для коммерческого транспорта должны быть накачаны до значения, соответствующего нагрузке, скорости и условиям эксплуатации. При соблюдении данных условий достигается равномерный износ на протяжении всего срока службы, максимальный пробег, надежное сцепление, управляемость, комфорт и безопасность во время эксплуатации*.

* Узнать рекомендации по давлению в шинах можно на страницах 20-23.

		
ПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	ЗАНИЖЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ	ЗАВЫШЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ
Обеспечивает равномерное распределение давления в пятне контакта, что ведет к увеличению пробега.	Вызывает повышенную деформацию боковины, что приводит к дополнительной генерации тепла и риску преждевременного списания.	Увеличивает риск возникновения динамического разрыва и других повреждений от неровностей дорожного покрытия. Это также вызывает неравномерность износа в центральной части протектора.

Давление в шинах должно проверяться «на холодную» тарированным манометром каждые две недели. На шинах с низким профилем сложно визуально определить повышенную деформацию боковины, поэтому

подобные шины должны проверяться особенно внимательно. Компания YOKONAMA предоставляет несколько вариантов наклеек «рекомендованного давления», чтобы помочь отслеживать и поддерживать необходимый уровень давления. Пожалуйста, обращайтесь к дилерам YOKONAMA за получением детальной информации.

8.50bar

Грузовые и автобусные шины



125psi

Грузовые и автобусные шины



Восстановление

Каждая грузовая шина YOKONAMA предназначена для последующего восстановления рисунка протектора. Кроме того, на каркасы шин YOKONAMA предлагается специальная «ГАРАНТИЯ НА КАРКАС». Подробности вы можете уточнить у нашего дилера.

Нарезка

Нарезка должна проводиться при остаточной глубине изначального рисунка протектора 2-3 мм, в соответствии с рекомендациями YOKONAMA, приведенными в данном каталоге.

Применение Зимних Шин

Зимние шины обычно производятся с широким и глубоким протектором для обеспечения повышенного сцепления на зимних дорогах. Эти шины не предназначены для эксплуатации летом и в сложных дорожных условиях. YOKONAMA настоятельно рекомендует устанавливать новые зимние шины перед наступлением зимнего сезона.

ХОДИМОСТЬ

результатов ходимости.



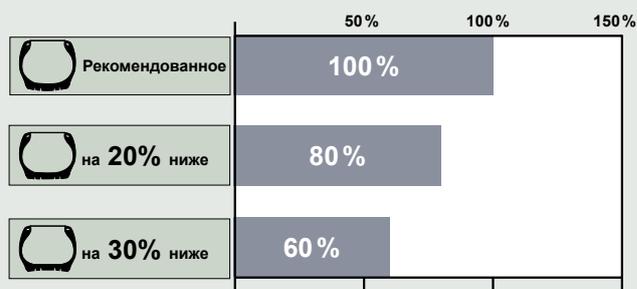
Факторы Износа

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В данных таблицах указаны факторы, влияющие на износ. Если все факторы будут учтены и станут применяться в соответствии с особенностями вашего транспортного средства, это поможет вам достичь максимальной экономии топлива и снизить выбросы в атмосферу.

ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ

• Индекс ходимости шины, %



Надлежащее давление оказывает значительное влияние на ходимость шин всех применений. YOKONAMA рекомендует использовать откалиброванный манометр и наклейки «Рекомендованное давление».

ВЕС ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА

• Индекс ходимости шины, %



Износ шин зависит от веса перевозимого груза. Компания YOKONAMA рекомендует равномерно распределять вес по осям и соблюдать нормы загрузки.

УСЛОВИЯ ЧАСТЫХ ТОРМОЖЕНИЙ

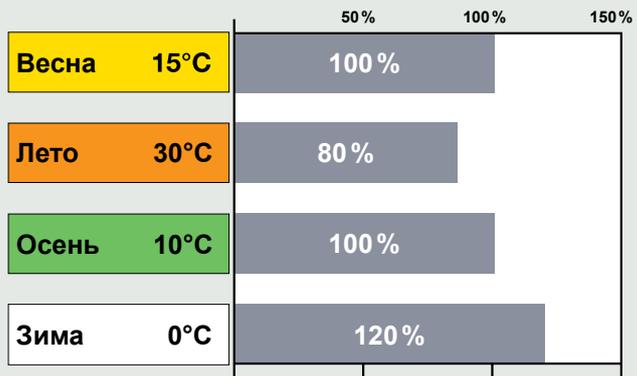
• Индекс ходимости шины, %



Условия эксплуатации шин в режиме частых остановок приводят к дополнительным нагрузкам и повышенному износу. YOKONAMA рекомендует спокойный стиль вождения, прохождения поворотов и плавное торможение, особенно в условиях города и на региональных дорогах.

СЕЗОН / ТЕМПЕРАТУРА

• Индекс ходимости шины, %



Температура влияет на интенсивность износа. YOKONAMA рекомендует производить замену шин перед зимним сезоном.

ОСИ ПРИЦЕПА

• Индекс ходимости шины, %



Боковые усилия влияют на повышенный износ прицепных шин. При использовании восстановленных шин YOKONAMA рекомендует проводить соответствующую перестановку.

Рулевая ось // Любая ось



Инновационная рулевая шина с технологиями BluEarth и SPIRALOOP для магистральных перевозок.



Зависит от размера



Зависит от размера

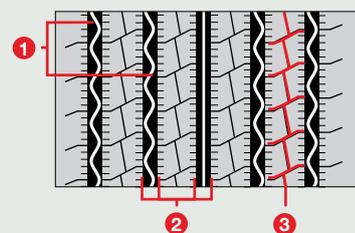


- Бесшовный слой каркаса, расположенный в продольном направлении, минимизирует деформацию каркаса в плечевой зоне, что обеспечивает повышенное сопротивление к неравномерному износу и оптимальную долговечность в плечевой зоне.
- Ламели с технологией равномерного распределения давления оптимизируют давление в пятне контакта для снижения неравномерного износа и улучшения тормозных характеристик и управляемости на мокром покрытии.
- Волнообразные канавки снижают вероятность повреждения от застрявших камней и улучшают сопротивление неравномерному износу.
- SC-SIPE (Контроль Напряженной Зоны Износа) конструкция снижает неравномерный износ вдоль кромок ребер.

РАЗМЕР	ИН/ИС
355/50R22.5	156L
315/60R22.5 ▲	154/148L
315/80R22.5	156/150L

▲ = До 7,5 тонн на ось

См. стр. 16 для получения подробной информации.



- 1 Волнообразные канавки снижают вероятность повреждения от застрявших камней и улучшают сопротивление неравномерному износу.
- 2 SC-Прорезь конструкция снижает неравномерный износ вдоль кромок ребер
- 3 Ламели с технологией равномерного распределения давления оптимизируют давление в пятне контакта для снижения неравномерного износа и улучшения тормозных характеристик и управляемости на мокром покрытии.

Рулевая ось // Любая ось

107ZL

Усовершенствованная магистральная рулевая шина, разработанная с использованием инновационных технологий Zenviroment для типичных условий дальнорейсовых перевозок.

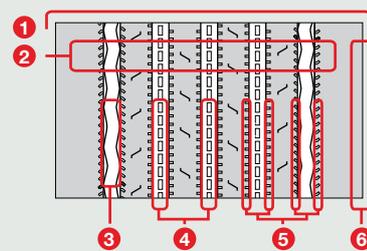


- Использование технологий Zenviroment при изготовлении состава резиновой смеси протектора обеспечивает максимальные показатели пробега и низкий расход топлива.
- Состав и конструкция каркаса YOKONAMA по технологии Zenviroment увеличивают срок службы каркаса для многократного восстановления шины.
- 6-реберный рисунок протектора безупречно работает на рулевой оси. Теперь новая шина усилена 6000 ламелей, что улучшает отвод воды и обеспечивает равномерный износ рисунка протектора.

РАЗМЕР	ИН/ИС
315/70R22.5 ▲	156/150L (154/150M)
295/80R22.5 ★	152/148M
315/80R22.5 ★	156/150L (154/150M)

▲ = До 8,0 тонн на ось

См. стр. 16 для получения подробной информации.



- 1 Рисунок протектора имеет особый профиль канавок.
- 2 Состав резиновой смеси/Глубокий протектор.
- 3 Волнообразные канавки.
- 4 Камневыталкивающая конструкция.
- 5 SC-прорезь (контроль ручейчатого износа).
- 6 SC-канавка (контроль равномерности износа плечевой зоны).

★ = Протектор содержит 4 канавки

Рулевая ось // Любая ось

RY407

Рулевая шина, разработанная с использованием передовых технологий YOKONAMA для магистральных перевозок.

- Усовершенствованный 6-реберный рисунок протектора улучшает равномерность износа, сцепление на мокром покрытии и экономии топлива.
- Прочная конструкция каркаса обеспечивает хорошую пригодность его к восстановлению.

РАЗМЕР	ИН/ИС
295/60R22.5	150/147L



См. стр. 16 для получения подробной информации.

Рулевая ось // Любая ось

126S



НОВИНКА

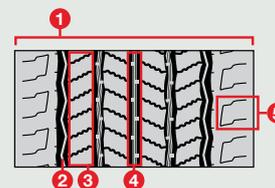
РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	158L (160K)
385/65R22.5	158L (160K)

Усовершенствованная шина YOKONAMA для рулевой оси, предназначенная для региональных/магистральных перевозок.

- Змеевидные и волнистые канавки для впечатляющего сцепления на мокрой и заснеженной дороге, повышения долговечности плечевой зоны и сопротивления неравномерному износу.
- Глубокие волнистые ламели и неглубокие канавки для оптимального давления в пятне контакта и защиты от неравномерного износа.
- Прочное плечевое ребро с неглубокой прорезью повышает устойчивость при движении по прямой.
- Волнообразные канавки и выталкиватели камней снижают вероятность повреждения от застрявших камней.



- 1 Конструкция со сверхшироким протектором.
- 2 Змеевидные, волнообразные канавки.
- 3 Глубокие волнистые ламели и канавки.
- 4 Волнообразные канавки и эжекторы.
- 5 Жесткие плечевые ребра с неглубокими канавками.



См. стр. 16 для получения подробной информации.

Ведущая ось

BluEarth
707L

Шина на ведущую ось с технологией BluEarth для магистральных перевозок (на дальние расстояния).

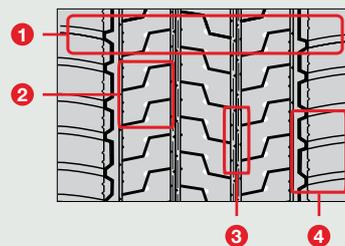
- Инновационный состав резиновой смеси обеспечивает высокую долговечность протектора и максимальное сцепление на влажном и заснеженном покрытии.
- Прочное плечевое ребро с неглубокой прорезью повышает сопротивление к неравномерному износу.
- Z-образная форма блоков обеспечивает повышенное сопротивление неравномерному износу и улучшает сцепление на влажном покрытии.
- Ступенчатые канавки снижают вероятность повреждения от застрявших камней.
- Направленный рисунок протектора помогает снизить показатель сопротивления качению шины.

РАЗМЕР	ИН/ИС
295/60R22.5	150/147L
315/60R22.5	152/148L
315/70R22.5	154/150L, (152/148M)
315/80R22.5	156/150L (154/150M)

См. стр. 16 для получения подробной информации.



M+S



- 1 Направленный рисунок протектора.
- 2 Z-образная форма блоков.
- 3 Ступенчатые канавки.
- 4 Прочное плечевое ребро с неглубокой прорезью.



Ведущая ось

TY517E

Шина на ведущую ось для магистральных перевозок, разработанная с использованием новейших технологий YOKONAMA.

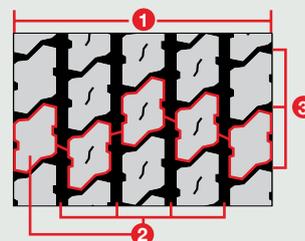
- Глубокий и широкий рисунок протектора обеспечивает большой срок службы автошины.
- Чередующиеся блоки рисунка протектора и 4 широкие канавки улучшают равномерность износа, без ущерба сцеплению с мокрой дорогой.
- Неглубокие канавки в плечевых ребрах снижают образование «пилообразного» неравномерного износа.

РАЗМЕР	ИН/ИС
295/80R22.5	152/148M

См. стр. 16 для получения подробной информации.



M+S



- 1 Глубокий и широкий протектор.
- 2 Чередующиеся блоки с четырьмя широкими канавками.
- 3 Неглубокие канавки в плечевых ребрах.



Прицепная ось

RY357

Широкопрофильная шина для магистрального/регионального применения на оси полуприцепа.

- 5-реберный рисунок протектора повышает равномерность износа и сцепление на мокром покрытии.
- Специально разработанный каркас увеличивает долговечность шины и возможность неоднократного восстановления.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	160J (158L)
385/65R22.5	160J (158L)

См. стр. 16 для получения подробной информации.



Прицепная ось

RY253

Широкопрофильная шина для магистрального/регионального применения разработана для установки на оси полуприцепа.

- 6-реберный рисунок протектора повышает равномерность износа и сцепление на мокром покрытии.
- Специально разработанный каркас шины отлично подходит для восстановления.

РАЗМЕР	ИН/ИС
425/65R22.5	165K
445/65R22.5	168K

См. стр. 16 для получения подробной информации.



Рулевая ось // Любая ось

126S

НОВИНКА



Усовершенствованная шина **YOKONAMA** для рулевой оси, предназначенная для региональных/магистральных перевозок.

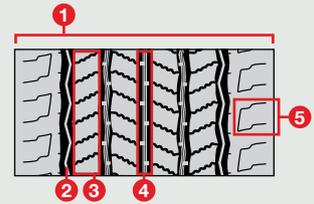
- Змеевидные и волнистые канавки для впечатляющего сцепления на мокрой и заснеженной дороге, повышения долговечности плечевой зоны и сопротивления неравномерному износу.
- Глубокие волнистые ламели и неглубокие канавки для оптимального давления в пятне контакта и защиты от неравномерного износа.
- Прочное плечевое ребро с неглубокой прорезью повышает устойчивость при движении по прямой.
- Волнообразные канавки и выталкиватели камней снижают вероятность повреждения от застрявших камней.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	158L (160K)
385/65R22.5	158L (160K)

См. стр. 16 для получения подробной информации.



M+S



- 1 Конструкция со сверхшироким протектором.
- 2 Змеевидные, волнообразные канавки.
- 3 Глубокие волнистые ламели и канавки.
- 4 Волнообразные канавки и эжекторы.
- 5 Жесткие плечевые ребра с неглубокими канавками

Рулевая ось // Любая ось

124R (124RA*)



Шина для рулевой оси*, разработанная для магистральных и региональных перевозок.

- Сверхширокий протектор для продления срока службы и улучшения сцепления на мокрой дороге/снегу. Змеевидные, волнообразные канавки уменьшают преждевременное истирание плечевой зоны и неравномерный износ.
- Глубокие волнистые прорези и канавки улучшают сцепление на мокром и заснеженном покрытии, оптимизируют давление в пятне контакта и улучшают сопротивление неравномерному износу.
- Волнообразные канавки и эжекторы препятствуют попаданию и застреванию камней в протекторе. Жесткие плечевые ребра с неглубокими канавками улучшают сопротивление неравномерному плечевому износу и обеспечивают устойчивость при движении.

РАЗМЕР	ИН/ИС
205/75R17.5*	124/122M
215/75R17.5*	126/124M
225/75R17.5*	129/127M
235/75R17.5*	132/130M
245/70R17.5*	136/134M
245/70R19.5*	133/131M
245/70R19.5*	136/134M

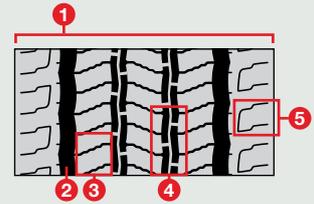
РАЗМЕР	ИН/ИС
265/70R19.5*	140/138M
285/70R19.5*	146/144M
315/70R22.5	156/150L
295/80R22.5	152/148M
295/80R22.5	154/149M
315/80R22.5	156/150L (154/150M)

См. стр. 16–17 для получения подробной информации.

* модель 124RA – с посадочным диаметром 17,5 и 19,5"



M+S



- 1 Конструкция со сверхшироким протектором.
- 2 Змеевидные, волнообразные канавки.
- 3 Глубокие волнистые ламели и канавки.
- 4 Волнообразные канавки и эжекторы.
- 5 Жесткие плечевые ребра с неглубокими канавками

Ведущая ось

704R



Шина на ведущую ось для региональных дорог, произведена с использованием передовых технологий компании **YOKONAMA**.

- Сверхширокая протекторная часть обеспечивает повышенную износостойкость и максимальное сцепление с мокрой/заснеженной дорогой.

РАЗМЕР	ИН/ИС
245/70R17.5	136/134M
205/75R17.5	124/122M
215/75R17.5	126/124M
225/75R17.5	129/127M
235/75R17.5	132/130M
265/70R19.5	140/138M

РАЗМЕР	ИН/ИС
285/70R19.5	146/144M
295/60R22.5	150/147L
315/60R22.5	152/148L
315/70R22.5	154/150L (152/148M)
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M (156/150L)

См. стр. 16 для получения подробной информации.



M+S

Рулевая ось // Любая ось

104ZR



Рулевая шина разработана с использованием инновационных технологий **Zenvironment** для эксплуатации по магистральным и региональным дорогам.

- SC-SIPE снижает вероятность образования неравномерного износа по кромке ребер рисунка протектора.

РАЗМЕР	ИН/ИС
9R22.5	136/134L
10R22.5	144/142L
11R22.5	148/145M
12R22.5	152/148L

См. стр. 16 для получения подробной информации.



Y785R



Универсальная автошина для низкорамных прицепов.

- 5-реберный рисунок протектора с прямыми канавками повышает равномерность износа и сцепление на мокром покрытии.
- Конструкция каркаса обеспечивает автошине необходимую прочность и возможность восстановления при использовании ее на прицепах с большой грузоподъемностью.

РАЗМЕР	ИН/ИС
7.50R15	135/133J
8.25R15	142/141G

См. стр. 16 для получения подробной информации.

121T



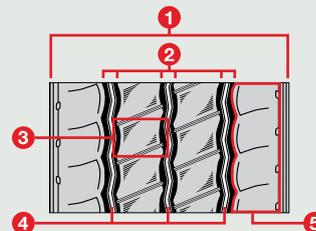
НОВИНКА

Шина для прицепной оси, предназначенная для региональных перевозок.

- Рисунок протектора с тремя канавками для улучшения сопротивления качению и уменьшения внешнего шума.
- Волнистые канавки уменьшают вероятность застревания камней и улучшают сцепление с дорогой.
- Вогнутые неглубокие канавки для дополнительного сцепления на мокрой дороге и снегу.
- Ступенчатые канавки для уменьшения риска повреждений, вызванных застреванием камней.
- Увеличение долговечности плечевой зоны и стабильности при движении по прямой благодаря прочному плечевому ребру с неглубокими прорезами.

РАЗМЕР	ИН/ИС
215/75R17.5	135/133J
235/75R17.5	143/141J (145F)
265/70R19.5	143/141J

См. стр. 16 для получения подробной информации.



- 1 Рисунок протектора с тремя канавками.
- 2 Состав резиновой смеси/Глубокий протектор.
- 3 Вогнутая неглубокая канавка.
- 4 Ступенчатые канавки.
- 5 Жесткие плечевые ребра с неглубокими канавками

125T



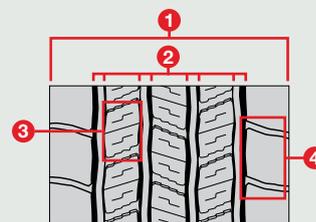
НОВИНКА

Шина для региональных перевозок на прицепных осях.

- Разработана для длительного срока службы протектора и сцепления на мокрой дороге и снегу.
- Четыре основных волнистых канавки для уменьшения повреждения камнями и обеспечения сцепления.
- Жесткие плечевые ребра с неглубокими открытыми выступами, уменьшающие износ плеча.
- Ламели и открытые канавки для улучшения сцепления на мокрой дороге / снегу и повышения оптимального давления в пятне контакта, что позволяет избежать неравномерного износа.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	160K (158L)
385/65R22.5	164K (158L)

См. стр. 16 для получения подробной информации.



- 1 Улучшенный рисунок протектора.
- 2 Четыре основных волнистых канавки.
- 3 Ламели и открытые канавки.
- 4 Жесткие плечевые ребра с неглубокими открытыми выступами.

RY357

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	160J (158L)
385/65R22.5	160J (158L)



Широкопрофильная шина для магистрального/регионального применения на оси полуприцепа.

- 5-реберный рисунок протектора повышает равномерность износа и сцепление на мокром покрытии.
- Специально разработанный каркас увеличивает долговечность шины и возможность неоднократного восстановления.

См. стр. 16 для получения подробной информации.

RY253

РАЗМЕР	ИН/ИС
425/65R22.5	165K
445/65R22.5	168K



Широкопрофильная шина для магистрального/регионального применения разработана для установки на оси полуприцепа.

- 6-реберный рисунок протектора обеспечивает равномерный износ и надежное сцепление на мокрой дороге.
- Специально разработанный каркас шины отлично подходит для восстановления.

См. стр. 16 для получения подробной информации.

120U



Шина на любую ось городских автобусов.

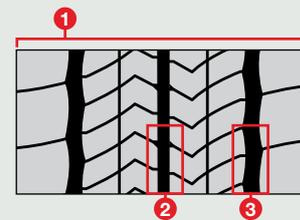
- Сверхширокий рисунок протектора улучшает контакт с поверхностью дороги, обеспечивает равномерный износ и надежное сцепление на мокром, заснеженном покрытии.
- Ступенчатые и волнообразные канавки для уменьшения повреждения камнями и улучшения сцепления.
- Боковой индикатор износа, показывающий предельный допустимый уровень износа протектора.

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	150/148J (152/148E)

См. стр. 17 для получения подробной информации.



M+S



- 1 Конструкция со сверхшироким протектором.
- 2 Ступенчатые канавки.
- 3 Состав резиновой смеси/Глубокий протектор.

RY537



Шина на любую ось городских автобусов.

- 4-реберный глубокий рисунок протектора обеспечивает большие пробеги и низкую стоимость на километр пробега на абразивном покрытии.
- Специальная защита боковины минимизирует вероятность повреждения и защищает ее при трении о бордюрный камень.

РАЗМЕР	ИН/ИС
11R22.5	148/145J (151/148E)
275/70R22.5	150/148J (152/148E)
275/70R22.5	148/145J (152/148E)
295/80R22.5	152/148J (154/150E)

См. стр. 17 для получения подробной информации.



M+S

124R



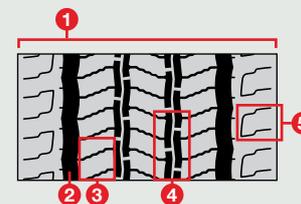
Шина для рулевой оси, разработанная для магистральных и региональных перевозок.

- Сверхширокий протектор для продления срока службы и улучшения сцепления на мокрой дороге/снегу. Змеевидные, волнообразные канавки уменьшают преждевременное истирание плечевой зоны и неравномерный износ.
- Глубокие волнистые прорезы и канавки улучшают сцепление на мокром и заснеженном покрытии, оптимизируют давление в пятне контакта и улучшают сопротивление неравномерному износу.
- Волнообразные канавки и эжекторы препятствуют попаданию и застреванию камней в протекторе. Жесткие плечевые ребра с неглубокими канавками улучшают сопротивление неравномерному плечевому износу и обеспечивают устойчивость при движении.

См. стр. 16–17 для получения подробной информации.



M+S



- 1 Конструкция со сверхшироким протектором.
- 2 Змеевидные, волнообразные канавки.
- 3 Глубокие волнистые ламели и канавки.
- 4 Волнообразные канавки и эжекторы.
- 5 Жесткие плечевые ребра с неглубокими канавками.

107ZL

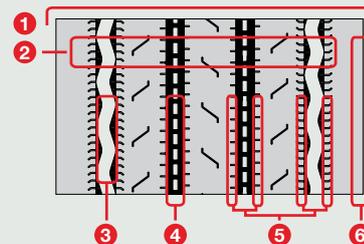


Магистральная рулевая шина изготовлена по технологии Zenviroment для типичных условий дальнорейсовых перевозок.

- Резиновая смесь протектора YOKONAMA, изготовленная по технологии Zenviroment, обеспечивает максимальные показатели пробега и низкий расход топлива.
- Состав и конструкция каркаса YOKONAMA по технологии Zenviroment увеличивают срок службы каркаса для многократного восстановления шины.
- 5-реберный рисунок протектора безупречно работает на рулевой оси. Шина усилена 4000 ламелей, что улучшает отвод воды и обеспечивает равномерный износ рисунка протектора.

РАЗМЕР	ИН/ИС
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	156/150L (154/150M)

См. стр. 17 для получения подробной информации.



- 1 Рисунок протектора имеет особый профиль канавок.
- 2 Состав резиновой смеси/Глубокий протектор.
- 3 Волнообразные канавки.
- 4 Камневывалкивающая конструкция.
- 5 SC-прорезь (контроль ручейчатого износа).
- 6 SCканавка (контроль равномерности износа плечевой зоны).

MY507



M+S

РАЗМЕР	ИН/ИС
295/80R22.5	152/148K
315/80R22.5	156/150K
11R22.5	148/145K
12R22.5	152/148K
13R22.5	154/150K (156/150G)

Универсальная шина для эксплуатации в условиях дороги/ бездорожья и строительных площадок.

- Широкий протектор с увеличенной глубиной обеспечивает большой пробег, тогда как прочные плечевые ребра обеспечивают повышенную износостойкость.
- Выталкиватели камней и V-образные канавки снижают способность удержания камней и увеличивают вероятность последующего восстановления.

См. стр. 17 для получения подробной информации.



MY547

M+S

РАЗМЕР	ИН/ИС
12.00R20	154/150K
12.00R24	156/153K
325/95R24	162/160K

Универсальная шина для эксплуатации в условиях дороги/бездорожья и строительных площадок.

- Глубокий протектор обеспечивает большой пробег, а плечевые ребра обладают повышенной износостойкостью.
- Три зигзагообразные центральные канавки с боковыми грунтозацепами улучшают сцепление и обеспечивают равномерный износ при эксплуатации на небольших расстояниях.

См. стр. 17 для получения подробной информации.



301C



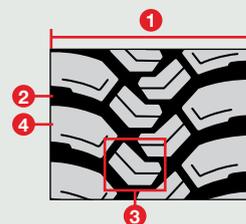
M+S

Усовершенствованная шина для ведущей оси для работы в условиях дороги/бездорожья и строительных площадок.

- Направленный, очень широкий рисунок протектора с глубокими канавками для продления срока службы и улучшения сцепления на грязной, мокрой и заснеженной поверхностях.
- Расширение к центру углубленной канавки сохраняет тягу на протяжении всего срока службы шины.
- Улучшение качества вождения и долговечности благодаря непрерывно расположенной конструкции центральных блоков.
- Блочный дизайн плечевой зоны помогает обеспечивать высокие тягово-сцепные свойства.

РАЗМЕР	ИН/ИС
13R22.5	156/150K
315/80R22.5	156/150K

См. стр. 17 для получения подробной информации.



- 1 Очень широкий протектор и глубокая канавка.
- 2 Расширение к центру углубленной канавки.
- 3 Непрерывное расположение центральных блоков.
- 4 Блочный дизайн плечевой зоны.

LY717

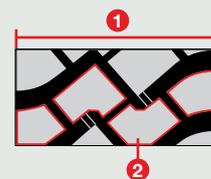
M+S

Автошина на ведущую ось для эксплуатации в условиях дороги/бездорожья и строительных площадок была разработана с применением передовых технологий компании YOKONAMA.

- Широкий протектор с увеличенной глубиной обеспечивает большой пробег.
- V-образные канавки уменьшают вероятность застревания камней, а состав резиновой смеси обладает повышенной порезостойкостью.

РАЗМЕР	ИН/ИС
12.00R24	160/156K
325/95R24	162/160K

См. стр. 17 для получения подробной информации.



- 1 Широкий протектор с увеличенной глубиной.
- 2 Агрессивный дизайн с четырьмя большими блоками.

505C

НОВИНКА



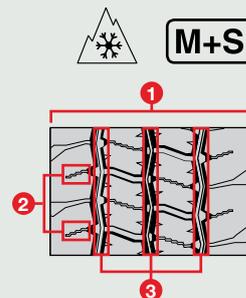
M+S

Усовершенствованная шина для дорог и бездорожья для использования на прицепных и рулевых осях.

- Рисунок протектора с более широкими блоками для увеличения срока службы протектора, надежного сцепления и торможения на грунтовом, мокром и заснеженном покрытиях.
- Дополнительное сцепление на мокрой и снежной дорогах за счет волнистых неглубоких поперечных канавок.
- Три широкие кольцевые канавки для отвода воды.
- Предотвращение повреждения камнями и впечатляющая долговечность за счет ступенчатых канавок в форме воронки и высокопрочной конструкции каркаса.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/65R22.5	164K (158L)
425/65R22.5	165K

См. стр. 17 для получения подробной информации.



- 1 Широкий рисунок протектора.
- 2 Волнистые неглубокие боковые бороздки.
- 3 Три широкие кольцевые канавки.

Рулевая ось // Любая ось

901ZS

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	158L (160J)
385/65R22.5	158L (160J)
275/70R22.5	150/148J (153/148E)
315/70R22.5	154/150L (152/148M)
295/80R22.5 *	154/149M
315/80R22.5 *	156/150K



Зимняя шина на рулевую ось разработана с применением передовых технологий Zenvironment.

- Прочное плечевое ребро и SC-SIPE обеспечивают равномерный износ шины.
- Состав протектора увеличивает пробег и улучшает сцепление зимой.

См. стр. 17 для получения подробной информации.

Рулевая ось // Любая ось

TY287

Многоцелевые вседорожные шины разработаны с применением передовых технологий компании YOKONAMA.

- Состав резиновой смеси обеспечивает высокий пробег и повышенное сцепление на мокрой и заснеженной дороге.

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145L

См. стр. 17 для получения подробной информации.



Ведущая ось

902W



Зимняя шина для ведущей оси с технологией Zenvironment.

- Рисунок протектора с Z-образным блоком и закрытыми ламелями улучшает сцепление с дорогой.

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145L
315/70R22.5	154/150L (152/148M)
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M (156/150L)

См. стр. 17 для получения подробной информации.



Прицепная ось

505C



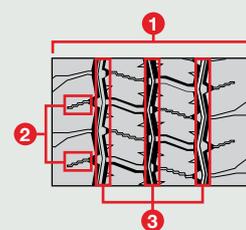
НОВИНКА

Усовершенствованная шина для дорог и бездорожья для использования на осях прицепов.

- Рисунок протектора с более широкими блоками для увеличения срока службы протектора, надежного сцепления и торможения на грунтовом, мокром и заснеженном покрытиях.
- Дополнительное сцепление на мокрой и снежной дорогах за счет волнистых неглубоких поперечных канавок.
- Три широкие кольцевые канавки для отвода воды.
- Предотвращение повреждения камнями и впечатляющая долговечность за счет ступенчатых канавок в форме воронки и высокопрочной конструкции каркаса.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/65R22.5	164K (158L)
425/65R22.5	165K

См. стр. 17 для получения подробной информации.



- 1 Широкий рисунок протектора.
- 2 Волнистые неглубокие боковые бороздки.
- 3 Три широкие кольцевые канавки.

Прицепная ось

MU507 (MU507T)



Зимняя шина для прицепной оси, разработанная с использованием передовых технологий.

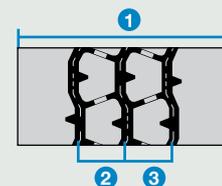
- Увеличенная глубина и ширина протектора позволили добиться максимальных пробегов шины.
- Выталкиватели камней и V-образные канавки снижают вероятность повреждения протектора.

MU507, MU507T

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145K
265/70R19.5 Δ	143/141J

Δ = MU507T

См. стр. 17 для получения подробной информации.



- 1 Глубокий и широкий протектор.
- 2 Три волнообразные центральные канавки.
- 3 Выталкиватели камней и V-образные канавки.

Мы — YOKONAMA

Мировой производитель автомобильных шин с 1917

В группу компаний YOKONAMA Rubber входят YOKONAMA Rubber Co., Ltd.,

113 дочерних подразделений и 35 филиалов по всему миру.

Первичная комплектация

Шины YOKONAMA были одобрены во всем мире ведущими автопроизводителями и поставляются в качестве первичной комплектации для широкого спектра автомобилей, включая высококачественные флагманские автомобили премиум-класса.



Победа в Красном и Черном

Под красным и черным цветами может поставляться ассортимент шин YOKONAMA ADVAN для чемпионатов мира и международных соревнований по автоспорту высшего уровня.



Концепция BluEarth

BluEarth – философия разработки шин от YOKONAMA, дружественных для окружающей и социальной среды и человека. Обеспечение полного удовольствия от вождения и одновременно снижение воздействия на окружающую среду.



Топливная экономичность.
Забота об Экологии
и Человечестве

Действительно глобальная и природоохранная

Забота о нашей планете является частью общей философии YOKONAMA, которая привела к высшей оценке «А» в хорошо известном климатическом списке CDP для ответственно действующих компаний.



Информация о выпускаемых размерах и моделях

Магистральная перевозка

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	Индекс нагрузки и символ скорости	Общая ширина (мм)	Общий диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска (дюйм)	M+S	❄️
Рулевая ось / Любая ось										
355/50R22.5		156L	367	927	429	2804	11.75	-		
315/60R22.5		154/148L	313	946	439	2865	9.00	9.75		
315/80R22.5		156/150L	314	1072	496	3242	9.00	9.75	•	
385/55R22.5	126S	158L, (160K)	378	1075	462	3021	11.75	12.25	•	•
385/65R22.5		158L, (160K)	380	999	497	3250	11.75	12.25	•	•
315/70R22.5 ▲	107ZL	156/150L, (154/150M)	313	1017	473	3083	9.00	9.75		
295/80R22.5 ★		152/148M	303	1053	489	3190	9.00	8.25		
315/80R22.5 ★		156/150L, (154/150M)	314	1075	499	3256	9.00	9.75		
295/60R22.5	RY407	150/147L	291	921	429	2794	9.00	9.75		
Ведущая ось										
295/60R22.5		150/147L	287	923	424	2783	9.00	9.75	•	•
315/60R22.5		152/148L	310	956	441	2887	9.00	9.75	•	•
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	314	1019	472	3085	9.00	9.75	•	•
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1078	502	3270	9.00	9.75	•	•
295/80R22.5	TY517E	152/148M	303	1063	495	3225	9.00	8.25	•	•
Прицепная ось										
385/55R22.5	RY357	160J, (158L)	380	998	460	3013	11.75	12.25		
385/65R22.5		160J, (158L)	380	1074	497	3248	11.75	12.25		
425/65R22.5	RY253	165K	422	1126	520	3402	13.00	14.00		
445/65R22.5		168K	444	1154	532	3484	14.00	13.00		

▲ = До 8.0 тонн на ось ★ = Протектор содержит 4 канавки

Региональная перевозка

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	Индекс нагрузки и символ скорости	Общая ширина (мм)	Общий диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска (дюйм)	M+S	❄️	
Рулевая ось / Любая ось											
205/75R17.5 ²⁾	124R	124/122M	208	762	343	2275	6.00	5.25, 6.75	•	•	
215/75R17.5 ²⁾		126/124M	215	774	349	2312	6.00	6.75	•	•	
225/75R17.5 ²⁾		129/127M	228	787	356	2353	6.75	7.50	•	•	
235/75R17.5 ²⁾		132/130M	238	801	363	2397	6.75	7.50	•	•	
245/70R17.5 ²⁾		136/134M	241	798	361	2388	6.75	7.50	•	•	
245/70R19.5 ²⁾		133/131M	246	848	386	2545	7.50	6.75	•	•	
245/70R19.5 ²⁾		136/134M	246	848	386	2545	7.50	6.75	•	•	
265/70R19.5 ²⁾		140/138M	261	868	396	2608	7.50	6.75	•	•	
285/70R19.5 ²⁾		146/144M	284	891	408	2680	8.25	7.50	•	•	
315/70R22.5		156/150L	314	1018	472	3082	9.00	9.75	•	•	
295/80R22.5		152/148M	303	1056	491	3201	9.00	8.25	•	•	
295/80R22.5		154/149M	303	1056	491	3201	9.00	8.25	•	•	
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1079	502	3270	9.00	9.75	•	•	
9R22.5		104ZR	136/134L	231	969	454	2948	6.75	6.00, 7.50		
10R22.5			144/142L	257	1018	476	3094	7.50	6.75, 8.25		
11R22.5			148/145M	277	1056	493	3208	8.25	7.50		
12R22.5			152/148L	299	1084	504	3286	9.00	8.25		
385/55R22.5	126S	158L, (160K)	378	1075	462	3021	11.75	12.25	•	•	
385/65R22.5		158L, (160K)	380	999	497	3250	11.75	12.25	•	•	
Ведущая ось											
245/70R17.5	704R	136/134M	242	795	369	2409	6.75	7.50	•	•	
205/75R17.5		124/122M	208	763	355	2313	6.00	5.25, 6.75	•	•	
215/75R17.5		126/124M	215	777	361	2335	6.00	6.75	•	•	
225/75R17.5		129/127M	229	790	367	2393	6.75	7.50	•	•	
235/75R17.5		132/130M	238	804	373	2434	6.75	7.50	•	•	
265/70R19.5		140/138M	261	872	405	2643	7.50	6.75, 8.25	•	•	
285/70R19.5		146/144M	284	895	415	2709	8.25	7.50, 9.00	•	•	
295/60R22.5		150/147L	290	932	435	2830	9.00	9.75	•	•	
315/60R22.5		152/148L	309	965	448	2921	9.00	9.75	•	•	
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	314	1025	475	3104	9.00	9.75	•	•	
295/80R22.5		152/148M	303	1062	495	3224	9.00	8.25	•	•	
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1087	506	3296	9.00	9.75	•	•	
Прицепная ось											
215/75R17.5		121T	135/133J	214	776	353	2327	6.00	6.75	•	•
235/75R17.5			143/141J (145/145F)	238	804	367	2415	6.75	7.50	•	•
265/70R19.5		143/141J	262	870	400	2623	7.50	6.75, 8.25	•	•	
385/55R22.5	125T	160K, (158L)	380	999	462	3022	11.75	12.25	•	•	
385/65R22.5		164K, (158L)	380	1073	499	3254	11.75	12.25	•	•	
7.50R15	Y785R	135/133J	212	766	351	2306	6.00	5.50, 6.50			
8.25R15		142/141G	232	840	393	2554	6.50	6.00, 7.00			
385/55R22.5	RY357	160J, (158L)	380	998	460	3013	11.75	12.25			
385/65R22.5		160J, (158L)	380	1074	497	3248	11.75	12.25			
425/65R22.5	RY253	165K	422	1126	520	3402	13.00	14.00			
445/65R22.5		168K	444	1154	532	3484	14.00	13.00			

Городской Автобус

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	Индекс нагрузки и символ скорости	Общая ширина (мм)	Общий диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска (дюйм)	M+S	❄️
Рулевая ось / Любая ось										
275/70R22.5	120U	150/148J, (152/148E)	270	974	452	2949	8.25	7.50	•	•
275/70R22.5	RY537	148/145J, (152/148E)	277	972	451	2944	8.25	7.50	•	•
275/70R22.5		150/148J, (152/148E)	277	972	450	2940	8.25	7.50	•	•
295/80R22.5		152/148J, (154/150E)	304	1063	495	3225	9.00	8.25	•	•
11R22.5		148/145J, (151/148E)	281	1064	495	3226	8.25	7.50	•	•

Магистральные/региональные автобусы

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	Индекс нагрузки и символ скорости	Общая ширина (мм)	Общий диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска (дюйм)	M+S	❄️
Рулевая ось / Любая ось										
295/80R22.5	124R	152/148M	303	1056	491	3201	9.00	8.25	•	•
295/80R22.5		154/149M	303	1056	491	3201	9.00	8.25	•	•
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1079	502	3270	9.00	9.75	•	•
295/80R22.5	107ZL	152/148M	303	1053	489	3190	9.00	8.25		
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1075	499	3256	9.00	9.75		

Дорога/бездорожье, короткие расстояния

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	Индекс нагрузки и символ скорости	Общая ширина (мм)	Общий диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска (дюйм)	M+S	❄️
Рулевая ось / Любая ось										
295/80R22.5	MY507	152/148K	303	1061	493	3215	9.00	8.25	•	•
315/80R22.5		156/150K	312	1087	503	3288	9.00	9.75	•	•
11R22.5		148/145K	275	1070	500	3251	8.25	7.50	•	•
12R22.5		152/148K	296	1092	508	3311	9.00	8.25	•	•
13R22.5		154/150K, (156/150G)	317	1133	528	3438	9.75	9.00	•	•
12.00R20	MY547	154/150K	315	1129	525	3423	8.50	8.00, 8.50V, 9.00V	•	
12.00R24		156/153K	312	1222	568	3704	8.50	8.50V, 8.50V5, 9.00V, 9.00V5	•	
325/95R24		162/160K	314	1222	566	3697	9.00	8.50,10.00	•	
Ведущая ось										
315/80R22.5	301C	156/150K	314	1095	508	3317	9.00	9.75	•	•
13R22.5		156/150K	312	1139	527	3445	9.75	9.00	•	•
12.00R24	LY717	160/156K	314	1227	569	3714	8.50	8.00, 9.00	•	
325/95R24		162/160K	314	1227	563	3695	9.00	8.50,10.00	•	
Прицепная ось / Рулевая ось										
385/65R22.5	505C	164K, (158L)	418	1131	496	3259	11.75	12.25	•	•
425/65R22.5		165K	381	1083	519	3407	13.00	14.00	•	•

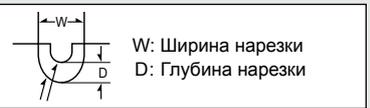
Зимняя эксплуатация

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	Индекс нагрузки и символ скорости	Общая ширина (мм)	Общий диаметр (мм)	Радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска (дюйм)	M+S	❄️
Рулевая ось / Любая ось										
385/55R22.5	901ZS	158L, (160J)	380	999	462	3021	11.75	12.25	•	•
385/65R22.5		158L, (160J)	380	1076	497	3251	11.75	12.25	•	•
275/70R22.5		150/148L, (153/148E)	279	970	455	2953	8.25	7.50	•	•
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	312	1021	477	3101	9.00	9.75	•	•
295/80R22.5		152/148M	303	1057	492	3206	9.00	8.25	•	•
295/80R22.5		154/149M	303	1057	492	3206	9.00	8.25	•	•
315/80R22.5		156/150K	314	1083	501	3275	9.00	9.75	•	•
275/70R22.5	TY287	148/145L	277	969	451	2939	8.25	7.50	•	•
Ведущая ось										
275/70R22.5	902W	148/145L	278	976	456	2966	8.25	7.50	•	•
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1028	477	3113	9.00	9.75	•	•
295/80R22.5		152/148M	303	1063	495	3225	9.00	8.25	•	•
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1088	504	3292	9.00	9.75	•	•
Прицепная ось										
275/70R22.5	MY507	148/145K	277	968	450	2934	8.25	7.50	•	•
265/70R19.5	MY507T	143/141J	260	873	405	2644	7.50	6.75, 8.25	•	•
385/65R22.5	505C	164K, (158L)	418	1131	496	3259	11.75	12.25	•	•
425/65R22.5		165K	381	1083	519	3407	13.00	14.00	•	•

Вся техническая информация, содержащаяся на этих страницах, может подвергнуться изменениям.

Размер² = 124RA

Информация по нарезке шин



Нарезка выделена черным цветом.
Глубина нарезки указана максимальной.
Ширина нарезки указана с допуском ± 1 мм.

Магистральная перевозка

Новый протектор 		Новый протектор 		Новый протектор 		Новый протектор 		Новый протектор 	
Износ протектора 70% 		Износ протектора 70% 		Износ протектора 70% 		Износ протектора 70% 		Износ протектора 70% 	
Рисунок после нарезки 		Рисунок после нарезки 		Рисунок после нарезки 		Рисунок после нарезки 		Рисунок после нарезки 	
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ								
	ГЛУБИНА (D) ШИРИНА (W)								
355/50R22.5	2.5 mm 7.0 mm	315/80R22.5	2.5 mm 7.0 mm	295/60R22.5	2.0 mm 7.0 mm	315/70R22.5	2.5 mm 7.0 mm	295/80R22.5	2.5 mm 7.0 mm
315/60R22.5	2.5 mm 7.0 mm			315/60R22.5	2.0 mm 7.0 mm			315/80R22.5	2.5 mm 7.0 mm
				315/70R22.5	2.0 mm 7.0 mm				
				315/80R22.5	2.0 mm 7.0 mm				

Магистральная перевозка

Новый протектор 	
Износ протектора 70% 	
Рисунок после нарезки 	
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ
	ГЛУБИНА (D) ШИРИНА (W)
295/60R22.5	2.5 mm 7.0 mm

Региональная перевозка

Новый протектор 		Новый протектор 		Новый протектор 		Новый протектор 	
Износ протектора 70% 		Износ протектора 70% 		Износ протектора 70% 		Износ протектора 70% 	
Рисунок после нарезки 		Рисунок после нарезки 		Рисунок после нарезки 		Рисунок после нарезки 	
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ						
	ГЛУБИНА (D) ШИРИНА (W)						
295/80R22.5	3.0 mm 7.0 mm	205/75R17.5*	2.5 mm 7.0 mm	9R22.5	2.5 mm 7.0 mm	245/70R17.5	2.0 mm 7.0 mm
		215/75R17.5*	2.5 mm 7.0 mm	10R22.5	2.5 mm 7.0 mm	205/75R17.5	2.0 mm 7.0 mm
		225/75R17.5*	2.5 mm 7.0 mm	11R22.5	2.5 mm 7.0 mm	215/75R17.5	2.0 mm 7.0 mm
		235/75R17.5*	2.5 mm 7.0 mm	12R22.5	2.5 mm 7.0 mm	225/75R17.5	2.0 mm 7.0 mm
		245/70R17.5*	2.5 mm 7.0 mm			235/75R17.5	2.0 mm 7.0 mm
		245/70R19.5*	2.5 mm 7.0 mm			265/70R19.5	2.0 mm 7.0 mm
		245/70R19.5*	2.5 mm 7.0 mm			285/70R19.5	2.0 mm 7.0 mm
		265/70R19.5*	2.5 mm 7.0 mm			295/60R22.5	2.0 mm 7.0 mm
		285/70R19.5*	2.5 mm 7.0 mm			315/60R22.5	2.0 mm 7.0 mm
		315/70R22.5	2.5 mm 7.0 mm			315/70R22.5	2.0 mm 7.0 mm
		295/80R22.5	2.5 mm 7.0 mm			295/80R22.5	2.0 mm 7.0 mm
		295/80R22.5	2.5 mm 7.0 mm			315/80R22.5	2.0 mm 7.0 mm
		315/80R22.5	2.5 mm 7.0 mm				

Региональная перевозка

Новый протектор 		Новый протектор 		Новый протектор 	
Износ протектора 70% 		Износ протектора 70% 		Износ протектора 70% 	
Рисунок после нарезки 		Рисунок после нарезки 		Рисунок после нарезки 	
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ
	ГЛУБИНА (D) ШИРИНА (W)		ГЛУБИНА (D) ШИРИНА (W)		ГЛУБИНА (D) ШИРИНА (W)
215/75R17.5	2.5 mm 7.0 mm	385/55R22.5	2.5 mm 7.0 mm	7.50R15	2.5 mm 7.0 mm
235/75R17.5	2.5 mm 7.0 mm	385/65R22.5	2.5 mm 7.0 mm	8.25R15	2.5 mm 7.0 mm
265/70R19.5	3.0 mm 7.0 mm				

Зимняя эксплуатация

Новый протектор 	
Износ протектора 70% 	
Рисунок после нарезки 	
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ
	ГЛУБИНА (D) ШИРИНА (W)
385/55R22.5	2.5 mm 7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm 7.0 mm

Дорога/бездорожье, короткие расстояния

MY507			MY507			MY547			301C			LY717		
Новый протектор														
Износ протектора 70%			Износ протектора 70%			Износ протектора 70%			Износ протектора 70%			Износ протектора 70%		
Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки		
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)												
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm	11R22.5	3.0 mm	7.0 mm	12.00R20	3.0 mm	7.0 mm	13R22.5	3.0 mm	7.0 mm	12.00R24	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm	12R22.5	3.0 mm	7.0 mm	12.00R24	3.0 mm	7.0 mm	315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm	325/95R24	3.0 mm	7.0 mm
			13R22.5	3.0 mm	7.0 mm	325/95R24	3.0 mm	7.0 mm						

Магистральная перевозка / Региональная перевозка

126S			RY357			RY253			120U			RY537		
Новый протектор														
Износ протектора 70%			Износ протектора 70%			Износ протектора 70%			Износ протектора 70%			Износ протектора 70%		
Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки		
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)												
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm	385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm	425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm	275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm	11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm	385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm	445/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm				275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
												295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Городской автобус

120U			RY537		
Новый протектор			Новый протектор		
Износ протектора 70%			Износ протектора 70%		
Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки		
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)		ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm	11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
			275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
			295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Зимняя эксплуатация

901ZS			902W			MY507 MY507T		
Новый протектор			Новый протектор			Новый протектор		
Износ протектора 70%			Износ протектора 70%			Износ протектора 70%		
Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки			Рисунок после нарезки		
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ		РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)		ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)		ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm	275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm	275/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm	315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm	265/70R19.5*	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm	295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm			
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm	315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm			

* = MY507T

Зимняя эксплуатация / Дорога/бездорожье, короткие расстояния

505C		
Новый протектор		
Износ протектора 70%		
Рисунок после нарезки		
РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
385/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm
425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

ТАБЛИЦА ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ ОТ НАГРУЗКИ

Дюйм	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	Одинарная/ Двойная	кPa / bar / psi							
				500	550	600	625	650	675	700	725
				5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25
				73	80	87	91	94	98	102	105
15	7.50R15	135/133	S					3520		3735	
			D					6650		7055	
	8.25R15	142/141	S					4275		4540	
			D					8310		8820	
17.5	8R17.5	117/116	S	2220	2395	2570					
			D	4320	4665	5000					
	8.5R17.5	121/120	S	2425	2620	2805	2900				
			D	4685	5055	5420	5600				
	10R17.5	143/141	S					4395		4665	
			D					8310		8820	
	245/70R17.5	136/134	S					3615		3835	
			D					6840		7260	
	205/75R17.5	124/122	S	2315	2495	2675		2855		3030	
			D	4340	4680	5020		5350		5680	
	215/75R17.5	135/133	S					3520		3735	
			D					6650		7055	
		126/124	S	2600	2805	3005		3205		3400	
			D	4890	5275	5655		6030		6400	
	225/75R17.5	129/127	S	2750	2965	3180		3390		3600	3700
			D	5200	5610	6015		6415		6805	7000
	235/75R17.5	143/141	S					4295		4560	
			D					8120		8615	
		132/130	S					3475		3685	
			D					6600		7005	
19.5	245/70R19.5	141/140	S					4155		4410	
			D					8070		8560	
		136/134	S					3700		3930	
			D					7010		7435	
	265/70R19.5	143/141	S					4395		4665	
			D					8310		8820	
		140/138	S			4075		4345		4610	
			D			7690		8200		8700	
	285/70R19.5	150/148	S					5165		5480	
			D					9710		10305	
		146/144	S					4625		4905	
			D					8635		9160	
20	12.00R20	154/150	S					6050		6420	
			D					10810		11470	
	365/80R20	160	S							7360	
			158	S							6950
22.5	9R22.5	136/134	S					3700		3930	
			D					7010		7435	
	10R22.5	144/142	S			4240		4520		4795	
			D			8020		8555		9075	
	11R22.5	151/148	S			5220		5565		5905	
			D			9535		10165		10785	
		148/145	S			4770		5085		5395	
			D			8780		9360		9930	
	12R22.5	152/148	S					5730		6080	
			D					10165		10785	
	13R22.5	156/150	S					6305		6690	
			D					10565		11210	
		154/150	S			5675		6050		6420	
			D			10140		10810		11470	
355/50R22.5	156	S					6165		6545		
295/60R22.5	150/147	S					5165		5480		
		D					9480		10060		
	315/60R22.5	154/148	S					5780		6135	
			D					9710		10305	
		152/148	S					5475		5805	
			D					9710		10305	
	275/70R22.5	152/148	S					5475		5805	
			D					9710		10305	
		150/148	S					5165		5480	
			D					9710		10305	
148/145	S					4855		5155			
	D					8940		9485			
	305/70R22.5	152/148	S					5475		5805	
			D					9710		10305	
		150/148	S					5405		5735	
			D					10165		10785	

kPa / bar / psi						
750	775	800	825	850	875	900
7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
109	112	116	120	123	127	131
3945		4155		4360		
7455		7850		8240		
4795		5050		5300		
9320		9810		10300		
4930		5190		5450		
9320		9810		10300		
4055		4270		4480		
7670		8080		8480		
3200						
6000						
3945		4155		4360		
7455		7850		8240		
4820		5075		5325	5450	
9105		9585		10065	10300	
3895	4000					
7405	7600					
4660		4905		5150		
9045		9525		10000		
4150		4370	4480			
7855		8275	8480			
4930		5190		5450		
9320		9810		10300		
4870	5000					
9195	9440					
5790		6100		6400	6700	
10890		11465		12035	12600	
5185		5460		5730	6000	
9680		10195		10700	11200	
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
7780		8190		8600	9000	
7345		7735		8120	8500	
4150		4370	4480			
7855		8275	8480			
5065		5335		5600		
9590		10100		10600		
6245		6575		6900		
11400		12005		12600		
5700		6000		6300		
10495		11050		11600		
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
7070		7445		7815	8000	
11845		12475		13095	13400	
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
6915		7280		7640	8000	
5790		6100		6400	6700	
10630		11195		11750	12300	
6480		6825		7165	7500	
10890		11465		12035	12600	
6135		6460		6785	7100	
10890		11465		12035	12600	
6135		6460		6785	7100	
10890		11465		12035	12600	
5790		6100		6400	6700	
10890		11465		12035	12600	
5445		5735		6020	6300	
10025		10555		11080	11600	
6135		6460		6785	7100	
10890		11465		12035	12600	
6060		6385		6700		
11400		12005		12600		

Техническая информация

Символ скорости

Под скоростным символом подразумевается прочностный запас шины при максимальной скорости. Это значение применяется к накачанной шине под нагрузкой.

Символ скорости	Скорость (км/ч)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

Индекс нагрузки

Индекс нагрузки обозначает максимальную несущую способность шины при заданных условиях.

ИН	кг
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650

ИН	кг
143	2725
144	2800
145	2900
146	3000
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750
155	3875
156	4000
157	4125
158	4250
159	4375
160	4500
161	4625
162	4750
163	4875
164	5000
165	5150
166	5300
167	5450
168	5600
169	5800
170	6000

Эта таблица показывает номинальное отношение нагрузочных характеристик шин по осям в зависимости от внутреннего давления (кПа / Бар / Пси). Пожалуйста, свяжитесь с дистрибьютором в случае возникновения подобного вопроса.

ТАБЛИЦА ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ ОТ НАГРУЗКИ

Дюйм	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	Одинарная/ Двойная	kPa / bar / psi							
				500	550	600	625	650	675	700	725
				5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25
				73	80	87	91	94	98	102	105
22.5	315/70R22.5	156/150	S					6165		6545	
			D					10330		10960	
		154/150	S					5780		6135	
			D					10330		10960	
		152/148	S					5730		6080	
			D					10165		10785	
	275/80R22.5	149/146	S					5245		5565	
			D					9680		10275	
	295/80R22.5	154/150	S					6050		6420	
			D					10810		11470	
		154/149	S					6050		6420	
			D					10490		11130	
		152/148	S					5730		6080	
			D					10165		10785	
	315/80R22.5	156/150	S					6455		6850	
			D					10810		11470	
		154/150	S					6200		6575	
			D					11075		11750	
	385/55R22.5	160	S					6935		7360	
		158	S					6860		7275	
385/65R22.5	164	S					7710		8180		
	160	S					6935		7360		
425/65R22.5	158	S					6860		7275		
	165	S					8510		9030		
445/65R22.5	168	S					9035		9590		
24	12.00R24	160/156	S					7260		7705	
			D					12910		13700	
		156/153	S					6950		7375	
			D					12685		13460	
	325/95R24	162/160	S					7665		8135	
			D					14525		15410	

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Руководство по подбору шин	Ось			Дорожные условия
Тип перевозок				Степень внедорожного покрытия
	Рулевая	Ведущая	Прицепная	
Магистральная перевозка	110L, 107ZL, 126S, RY407	707L, TY517E	RY357, RY253	-
Региональная перевозка	124R, 126S, 104ZR	704R	121T, 125T, RY357, RY253, Y785R	-
	124RA, RY103			-
Городской автобус	120U, RY537		-	-
Магистральные/региональные автобусы	124R, 107ZL		-	-
Дорога/бездорожье, короткие расстояния	505C, MY507, MY547	301C, LY717, MY507, MY547	505C	меньше 20%
Зимняя эксплуатация	901ZS	902W, SY397	MY507, MY507T, 505C	-
	TY287		-	-

* Не используйте автошины разного размера, назначения и конструкции на одной оси. Всегда используйте автошины в соответствии с их назначением.

* Для эксплуатации на некоторых транспортных средствах требуется особый подбор шин. Пожалуйста, проконсультируйтесь с дистрибьютором в случае возникновения подобной ситуации.

* На дорогах с хорошим дорожным покрытием рулевые шины можно устанавливать на ведущую ось.

* Модельный ряд шин, указанный в этом каталоге, может отличаться от перечня моделей, поставляемых в другие страны.

По вопросам поставки определенной модели шины вы можете проконсультироваться у Вашего официального дилера компании YOKONAMA.

- Местные правила по эксплуатации автомобильных шин могут отличаться в разных странах. Необходимо заранее ознакомиться с особенностями местных правил перед выездом за рубеж.
- Экономия топлива и безопасность дорожного движения во многом зависят от поведения водителей и, в частности, от следующих факторов: экологичное вождение может значительно снизить расход топлива; давление в шинах необходимо регулярно проверять, чтобы оптимизировать топливную экономичность и сцепление с мокрой дорогой; необходимо соблюдать дистанцию для обеспечения достаточного тормозного пути.

kPa / bar / psi						
750	775	800	825	850	875	900
7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
109	112	116	120	123	127	131
6915		7280		7640		8000
11580		12195		12800		13400
6480		6825		7165		7500
11580		12195		12800		13400
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
5880		6190		6500		
10855		11430		12000		
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
6785		7145		7500		
11760		12385		13000		
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
7240		7620		8000		
12125		12765		13400		
6950		7320	7500			
12415		13075	13400			
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
8645		9100		9555		10000
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
9545		10050	10300			
10135		10670		11200		
8140		8575		9000		
14475		15245		16000		
7795	8000					
14220	14600					
8595		9050		9500		
16285		17150		18000		

Эта таблица показывает номинальное отношение нагрузочных характеристик шин по осям в зависимости от внутреннего давления (кПа / Бар / Пси).
Пожалуйста, свяжитесь с дистрибьютором в случае возникновения подобного вопроса.

Информация для перевозчиков: Работы по шиномонтажу должны проводиться только специально обученным персоналом. Несоблюдение правил техники безопасности при проведении данных работ может повлечь за собой повреждение зоны посадочного борта и разрыв собранной шины с большой разрушительной силой, влекущий за собой серьезные травмы.

- Не забывайте полностью выпустить воздух из автошины, прежде чем снять замок или запирающее кольцо.
- Никогда не используйте диски различных производителей или разных размеров.
- Никогда не монтируйте автошину на диск, который был поврежден, является неровным или грязным.
- Постоянно чистите и проверяйте диски. Смазывайте борт автошины (и фланец диска для бескамерных автошин), а также посыпайте камеру (диск) по месту укладки ободной ленты специальным порошком.
- Перед тем как накачать шину, убедитесь, что все части разборного диска находятся в правильном положении и закреплены.
- При измерении давления используйте шланг и фиксатор.
- Никогда не накачивайте автошину сверх 1,5 Бар, не поместив ее в специальную клетку.
- Всегда используйте специальную клетку для надежной посадки бортов и накачивания автошин до рекомендованного давления.
- Никогда не наклоняйтесь, не стойте рядом или в непосредственной близости от автошины при ее накачивании.
- После того, как борта автошины плотно сели на хампы диска, доведите давление до уровня, рекомендованного производителем.
- Никогда не используйте одновременно на одной оси шины радиальной и диагональной конструкций. Следуйте рекомендациям от производителя техники.
- Шины необходимо снять и заменить на новые при достижении минимальной глубины протектора, установленной законодательством вашей страны.
- Зимние автошины оснащены индикатором износа, его местонахождение обозначено стрелкой на боковине.
- Зимние автошины не могут использоваться по прямому своему назначению при появлении индикатора износа, который появляется приблизительно при 50% износа рисунка протектора.
- Камни, гравий и другие инородные предметы, застревающие в протекторе, могут послужить причиной повреждения автошины. Извлекайте инородные предметы из автошин.
- Избегайте наезда на выбоины, стекла, металлические предметы, камни и другие предметы. Это также может повлечь за собой повреждение шины.
- В целях соблюдения безопасности дорожного движения и увеличения срока службы автошины YOKONAMA рекомендует спокойное вождение без резких ускорений, торможений или выполнения каких либо маневров, если этого не требует ситуация на дороге.
- Если вы ощущаете неуверенное поведение автомобиля, непривычный шум или вибрацию, остановите транспортное средство в безопасном месте и проведите осмотр шин. Даже если вы не обнаружите видимых дефектов, продолжайте движение медленно и попросите Вашего шинного дилера как можно скорее провести осмотр шин.

Никогда не используйте и немедленно замените автошину в следующих ситуациях:

- если показался индикатор износа;
- если появились трещины;
- если оголился корд.

Влага внутри автошины может повредить каркас. Хранить автошины следует в сухом месте. Перед монтажом шины высушите внутреннюю поверхность автошины. Накачивайте автошину сухим воздухом.



www.yokohama.ru