

[www.belshina.by](http://www.belshina.by) e-mail: [belshina@belshina.by](mailto:belshina@belshina.by)

*TIRE COLLECTION 2020*



**TIRES FOR TRUCKS AND BUSES**

**ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
И АВТОБУСОВ**



## Цель ОАО «Белшина» - обеспечение потребителей шинами, соответствующими обязательным требованиям и превосходящими требования и ожидания потребителей.

Система менеджмента качества (СМК) ОАО «Белшина» при проектировании, разработке и производстве пневматических и массивных шин, камер для механических транспортных средств и прицепов соответствует требованиям:

- СТБ ISO 9001-2015, сертификация в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь;
- DIN EN ISO 9001:2015, сертификация в Немецком органе по аккредитации DAkkS - Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH.

СМК ОАО «Белшина» при проектировании, разработке и производстве пневматических шин для легковых автомобилей и прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых шин ЦМК и шин 525/70R21 Бел-66А, 425/85R21 Бел-1260, 16.00R20 Бел-95 соответствует требованиям:

- IATF 16949:2016 и ISO 9001:2015, сертификация в органе по сертификации «United Registrar of Systems Ltd.» (URS), Великобритания.



## The aim of JSC Belshina is to supply tires that meet mandatory requirements and exceed customer requirements and expectations.

The quality management system of JSC Belshina during design, development and production of pneumatic and solid tires, inner-tubes for motorized vehicles and trailers complies with the requirements:

- STB ISO 9001-2015, certification in the National System Confirmation of Conformity of the Republic of Belarus.
- DIN EN ISO 9001: 2015, certification in the German accreditation body - DakkS - Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH.

QMS of JSC Belshina during the design, development and production of pneumatic tires for cars and their trailers, light trucks, minibuses, all-steel truck tires and tires 525/70R21 Bel-66А, 425/85R21 Bel-1260, 16.00R20 Bel-95 meet the requirements.

- IATF 16949: 2016 and ISO 9001: 2015, certification in the certification body "United Registrar of System Ltd." (URS), United Kingdom of Great Britain.

## СОДЕРЖАНИЕ

## CONTENTS

Содержание	1	Contents
Краткая характеристика пневматических шин	2	Short review of pneumatic tires
Компоненты грузовой шины	4	Truck tire compinents
Схема нанесения маркировки на боковине шины	5	Tire marking scheme
Шина BEL-326	6	Tire BEL-326
Шины для грузовых автомобилей «FORCERRA»	8	Tires for trucks «FORCERRA»
Таблица перевода показаний датчика давления	11	Pressure transducer reading table
Шина BEL-418	12	Tire BEL-418
Шины для грузовых автомобилей «ESCORTERA»	14	Tires for trucks «ESCORTERA»
Шина BEL-398	20	Tire BEL-398
Шины для грузовых автомобилей «ESCORTERA SNOW»	22	Tires for trucks «ESCORTERA SNOW»
Таблица индексов категорий скорости	23	Load speed category tables
Шины для грузовых автомобилей и автобусов «BELSHINA»	24	Tires for trucks and buses «BELSHINA»
Способ измерения остаточной глубины протектора	29	Method of the remaining tread depth measurement
Шина Бел -1260	30	Tire Bel-1260
Шины для грузовых автомобилей и автобусов «BELSHINA»	32	Tires for trucks and buses «BELSHINA»
Схема нарезки протекторов грузовых шин	38	Truck tires regrooving scheme
Таблица применения грузовых шин	43	Tires application table
Таблица индексов несущей способности	44	Load index capacity table

## КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

Пневматические шины являются одним из основных элементов ходовой части автомобилей. В процессе эксплуатации шины должны обеспечивать высокую комфортабельность и безопасность езды, устойчивость и управляемость автомобиля на высоких скоростях, на мокрых и заснеженных дорогах, улучшенные тормозные характеристики, заданную грузоподъемность.

Шины также влияют на расход топлива и шумообразование.

### В комплект пневматических шин входят:

- покрышка (для бескамерных шин); ● ездовая камера с вентилем; ● ободная лента (для грузовых шин).
- Покрышка представляет собой торообразную упругую оболочку, непосредственно воспринимающую усилия, действующие при эксплуатации автомобиля, и обеспечивает сцепление шины с дорогой. Покрышка состоит из каркаса, брекера, протектора, боковины, бортов.
- **Каркас** - основа покрышки с одним или несколькими слоями обрешиненного корда с резиновыми прослойками.
  - **Брекер** - внутренняя деталь покрышки, расположенная между каркасом и протектором, предназначенная для смягчения ударных нагрузок при движении.
  - **Протектор** - наружная резиновая беговая часть покрышки с рисунком, обеспечивающая сцепление с дорогой и предохраняющая каркас от повреждений.
  - **Боковина** - наружная резиновая деталь покрышки по боковой поверхности, предохраняющая каркас от боковых наружных повреждений.
  - **Борт** - жесткая часть покрышки, обеспечивающая её крепление на ободе колеса.
- Автомобильная (ездовая) камера - кольцеобразная эластичная резиновая трубка с вентилем для накачивания воздуха. Обеспечивает упругость шины, надёжное крепление покрышки на ободе колеса.
- Ободная лента - профилированное эластичное кольцо, располагаемое между бортами покрышки, камерой и ободом колеса, предохраняющее камеру от истирания во время движения автомобиля.

## SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TIRES

Pneumatic tire is one of the main elements in the running gear of vehicles. In the operation process the tires should provide high comfort and safety, stability and steerability of vehicle at high speed, on wet and snow surfaces, improved braking properties, and preset load capacity.

Tires also affect fuel consumption and noise generation.

### The pneumatic tire setup includes:

- Tire (for tubeless tires); ● inner tube with valve; ● flap (for truck tires).

A tire is a tore-shaped elastic shell directly taking the force acting at vehicle operation and ensures road grip.

The main parts of the tire are:

- **carcass** - the base of the tire with one or several layers of rubber coated cord with rubber interlayers;
- **breaker** - inner part of the tire between carcass and tread which serves to cushion impact loads in operation;
- **tread** - outer rubber cap surface of the tire which provides tire road grip and protects the carcass from damages;
- **sidewall** - outer rubber side part of the tire protecting carcass from external side damages;
- **bead** - the rigid part of the tire which provides its fixing on the wheel rim;

Inner (drive) tube - ring-shaped elastic rubber tube with valve mounting on wheel rim. Provides tire elasticity, reliable mounting of the tire on the wheel rim.

Flap - elastic molded ring placed between tire beads, tube and rim to protect tube from attrition during vehicle moving.



## КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

### SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TIRES

**По типу конструкции** различают диагональные и радиальные шины.

В каркасе диагональных шин нити корда каркаса и брекера в смежных слоях перекрещиваются и имеют в средней части беговой дорожки углы наклона от 45 до 60 градусов.

В радиальных шинах нити корда в каркасе расположены по меридиану под углом, близким к 0°, а в брекерном поясе идут под углом не менее 65°, перекрещиваясь между собой в парных слоях.

Брекер в основном изготавливается из металлокорда.

Радиальные шины характеризуются повышенным пробегом, улучшенным сцеплением с дорогой, пониженным теплообразованием, низким сопротивлением качению, что в сочетании с уменьшенной массой позволяет сократить расход топлива.

**По способу герметизации** различают камерные и бескамерные шины.

Камерная шина - шина, в которой воздушная полость образуется герметизирующей камерой.

Бескамерная шина - шина, в которой герметизирующая полость образуется крышкой и ободом колеса за счёт герметизирующего слоя резины, обладающей повышенной газонепроницаемостью.

**По конфигурации профиля** поперечного сечения, в зависимости от отношения высоты профиля (H) к его ширине (B), выделяют шины обычного профиля, широкопрофильные, низкопрофильные и сверхнизкопрофильные.

**According to the construction type there are bias and radial tires.**

In bias tire carcass the threads of cord and breaker are crossing in adjacent plies and have incline angles 45° to 60° in the middle part of the tread cap.

In radial tires the carcass cord threads are located along meridian at an angle close to 0°, and in the breaker belt they have an angle not less than 65°, crossing between each other in parallel plies.

Breaker is mainly made of steel cord.

Radial tires are characterized by increased mileage, better road grip, lower heat buildup, low rolling resistance, which, combined with reduced weight, allows to reduce fuel consumption.

**According to the method of hermetization the tires are divided into tube-type and tubeless.**

Tube-type: a tire in which the air space is formed by an air-proof tube.

Tubeless: a tire in which the inner space is formed by the tire itself and the wheel rim with the help of rubber inner ply having high gas-tightness.

**According to the cross-section profile** depending on the relation of profile height (H) to its width (B) the tires are divided into: normal profile, wide profile, low profile and super low profile tires.



**Рекомендации по эксплуатации шин**

#### 1. Подбор шин;

● При выборе шин для автомобиля во избежание их весовой перегрузки необходимо руководствоваться индексами грузоподъемности (нагрузки) и скорости, а также обращать внимание на конструкцию (камерная, бескамерная и др.).

#### 2. Монтаж и демонтаж шин;

● Монтаж и демонтаж шин должен выполняться компетентным персоналом с применением специального оборудования.

#### 3. Факторы влияющие на долговечность шин;

- Строгое соблюдение правил эксплуатации и ухода за шинами способствует максимальному использованию ресурса шин.
- При комплектации автомобиля шинами проверяйте соответствие шин по конструкции, форме профиля, износа, типу рисунка; устанавливайте на сдвоенные колёса и оси одинаковые шины.

**Recommendations on tire operation**

#### 1. Choice of tires;

● When choosing tires follow the load capacity and speed indexes as well as the type (tubed or tubeless) to avoid overloading

#### 2. Mounting and demounting;

● Mounting and demounting of the tires are to be performed by competent personnel applying professional equipment.

#### 3. Factors influencing the tires durability;

- Strict following to the operation and maintenance rules contributes to the maximum life durability of the tires.
- When equipping the cars with the tires check their correspondence to the design, profile, wear degree, tread pattern. Mount equal tires on twin wheels and axles.

## КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

### SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TIRES

**По эксплуатационному назначению шин** рисунки протектора имеют следующую классификацию:

- дорожный рисунок - шашки или рёбра, разделённые канавками. Шины с дорожным рисунком предназначены для эксплуатации преимущественно на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием;
- универсальный рисунок - шашки или рёбра в центральной зоне беговой дорожки и грунтозацепы по её краям. Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным облегчённым покрытием.
- рисунок повышенной проходимости - высокие грунтозацепы, разделённые выемками. Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах;
- зимний рисунок - это рисунок, где выступы имеют острые кромки. Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на заснеженных и обледенелых дорогах и могут быть оснащены шипами противоскольжения;
- карьерный рисунок - массивные выступы различной конфигурации, разделённые канавками. Соблюдайте нормы внутреннего давления в шинах, в т.ч. в запасной. Выбор правильного давления - самый важный фактор при эксплуатации шин. Проверяйте давление во всех шинах не реже одного раза в неделю. Давление должно проверяться только в холодных шинах !

**Помните !** Снижение давления в шинах на 10% приводит к увеличению расхода топлива на 1,5% и значительному снижению ресурса шин.

- Не допускайте эксплуатацию шин с остаточной высотой протектора менее:
  - 1,6 мм - для легковых автомобилей;
  - 1,0 мм - для грузовых автомобилей;
  - 2,0 - для автобусов и троллейбусов.
- Своевременно сдавайте шины на восстановление, это увеличит их работоспособность до 50%.

**According to the tires operation tread** patterns are classified as following:

- highway pattern: blocks or ribs separated by grooves. These tires are used on the roads with improved hard pavement;
- universal pattern: blocks or ribs at the cap central part with lugs on its sides. These tires are used on the roads with improved light pavement;
- off-the road pattern: high lugs separated by grooves. These tires are used off the roads on soft grounds;
- winter pattern: the pattern with sharp edged projections. These tires are used on snow and ice covered roads and can be fitted with anti-skid studs;
- mining pattern: massive lugs of different shape with grooves.
- Follow the norms of internal pressure in tires, also in the spare tire. Right pressure is the most important factor for the tire operation. Check the pressure in all tires at least once a week/ Pressure is to be checked only in cold tires.
- **Remember!** 10% lowering of the internal pressure leads to 1,5% rise of the fuel consumption and to significant wear of the tire.
- Never use tires with the residual tread height less then:
  - 1,6 mm - for passenger car tires;
  - 1,0mm - for truck tires;
  - 2,0mm - for bus and trolley-bus tires.
- Retread the tires in due time - this will increase their functionality to 50%.





# FORCERVA



# 315/80R22,5

МОДЕЛЬ BEL-326

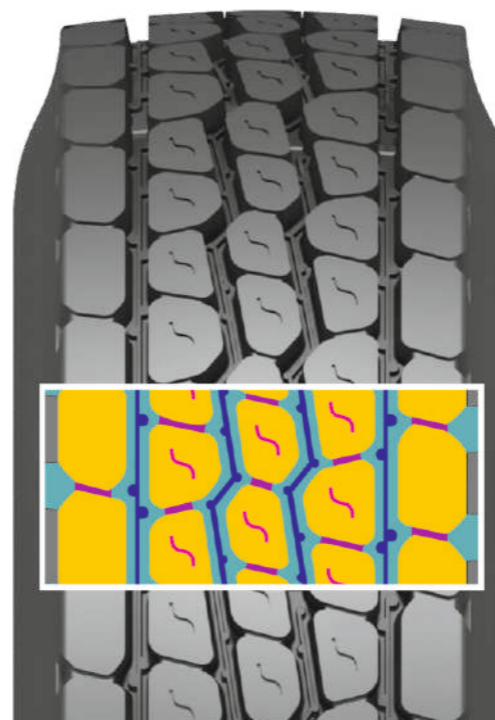
MODEL BEL-326



# R22,5

Грузовая бескамерная шина 315/80R22,5 модели BEL-326, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначенная для эксплуатации на рулевых осях автомобилей - самосвалов, работающих на дорогах всех категорий и в условиях бездорожья для доставки грузов на строительные площадки и карьеры.

Truck tire 315/80R22,5 model BEL-326, radial, tubeless, with steel cord in breaker, universal tread pattern, designed to be used on dump trucks steering axle, on all road categories and off-road for cargo delivery to construction sites or mine sites.



- Шашечные элементы рисунка протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства на дорогах различных категорий и в условиях бездорожья. Мощная плечевая зона придает уверенность при маневрах на дороге, способствует равномерному поперечному износу, и тем самым, высокому сроку службы.
- Продольные канавки обеспечивают высокую устойчивость и управляемость в любых дорожных условиях. Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет повысить эксплуатационную надежность шины.
- Камневытаскиватели в продольных канавках защищают от проникновения камней в протектор, обеспечивая дополнительную надежность.
- «Полумостики» обеспечивают снижение сдвиговых и изгибных деформаций шашек
- Щелевидные прорези шашечных элементов протектора снижают сдвиговые и изгибные деформации шашек, обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.

- Tread blocks provide enhanced gripping traction on the roads of different categories and off-roads. Massive shoulder zone provides improved maneuverability, uniform lateral wear, and thus, high mileage.
- Circumferential grooves provide high road-holding stability and steering on all types of roads. Pits in the shoulder zone provide heat channeling, improving the operational characteristics of the tire.
- Stone-remover in circumferential grooves protect against the penetration of stones into tread, providing additional security.
- Connecting "bridges" reduce all kinds of tread blocks deformation.
- Slit-like pits in the tread blocks reduce all kinds of tread blocks deformation, provide better braking and gripping characteristics.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	315/80R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-326
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9,00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	9,75x22,5
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1076
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	312
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)	500
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	156/150
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	4000/3350
ИНДЕКС СКОРОСТИ	K
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	18,5

## SPECIFICATIONS:

TIRE SIZE	315/80R22,5
MODEL	BEL-326
TYPE	TL
TREAD PATTERN	UNIVERSAL
PLY RATING	ALL STEEL
RIM: RECOMMENDED	9,00x22,5
RIM: ALLOWED	9,75x22,5
OVERALL DIAMETER (mm)	1076
SECTION WIDTH (mm)	312
LOAD-STATIC RADIUS (mm)	500
LOAD INDEX	156/150
MAXIMUM LOAD (kg)	4000/3350
SPEED INDEX	K
MAXIMUM SPEED (km/h)	110
INFLATION PRESSURE (kPa)	850
TIRE TREAD DEPTH (mm)	18,5



## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TIRE SIZE	12.00R24	12.00R24	315/80R22,5	315/80R22,5	295/80R22,5	295/80R22,5
МОДЕЛЬ MODEL	BEL-308 BEL-308	BEL-238 BEL-238	BEL-268 BEL-268	BEL-326 BEL-326	BEL-266 BEL-266	BEL-328 BEL-328
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TT	TT	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	КАРЬЕРНЫЙ ROCK	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	8,5-24	8,5-24	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	8,0-24	9,0-24	9,75x22,5	9,75x22,5	8,25x22,5	8,25x22,5
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1254	1226	1093	1076	1044	1044
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	319	313	312	312	298	298
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) STATIC RADIUS (mm)	577	568	506	500	490	490
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	158	160/156	156/150	156/150	152/148	152/148
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	4250	4500/4000	4000/3350	4000/3350	3550/3150	3550/3150
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	50	110	110	110	110	110
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	B	K	K	K	K	K
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	700	850	850	850	850	850
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TIRE TREAD DEPTH (mm)	30	19	22	18,5	20	17
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	ML700	DN700	DN700	FN700	DN700	FN700



## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ

TIRE SIZE

МОДЕЛЬ

MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ

TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА

CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ

RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ

ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)

OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)

SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)

STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ

LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)

MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ

SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)

INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)

TIRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ

APPLICATION



13R22,5

BEL-368  
BEL-368

TL

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

ALL STEEL

9,75x22,5

9,00x22,5

1124

320

528

156/150

4000/3350

110

K

875

20

MN700



12.00R20

BEL-306  
BEL-306

TT

КАРЬЕРНЫЙ  
ROCK

ALL STEEL

8,50x20

7,50x20 8,00x20  
9,00x20

1146

309

528

154/150

3750/3350

90

G

850

24,5

ML700



235/75R17,5

BEL-208  
BEL-208

TL

ПОВЫШ. ПРОХОД.  
OFF ROAD

ALL STEEL

6,75x17,5

6,00x17,5

797

233

368

132/130

2000/1900

100

J

755

14,5

ML701

### Таблица перевода единиц показаний датчика давления

#### Pressure transducer reading unit conversion table

kPa	bar	lb/in <sup>2</sup> (p.s.i.)	kg/cm <sup>2</sup>
100	1,0	15	1,0
150	1,5	22	1,5
200	2,0	29	2,0
250	2,5	36	2,6
300	3,0	44	3,1
350	3,5	51	3,6
400	4,0	58	4,1
450	4,5	65	4,6
500	5,0	73	5,1
550	5,5	80	5,6
600	6,0	87	6,1
650	6,5	94	6,6
700	7,0	102	7,1
750	7,5	109	7,7
800	8,0	116	8,2
850	8,5	123	8,7
900	9,0	131	9,2
950	9,5	138	9,7
1000	10,0	145	10,2
1050	10,5	152	10,7

\*Values in p.s.i. and kg/cm<sup>2</sup> rounded to the nearest practical unit.



# ESCORTERA



# 295/80R22,5

МОДЕЛЬ BEL-418

MODEL BEL-418



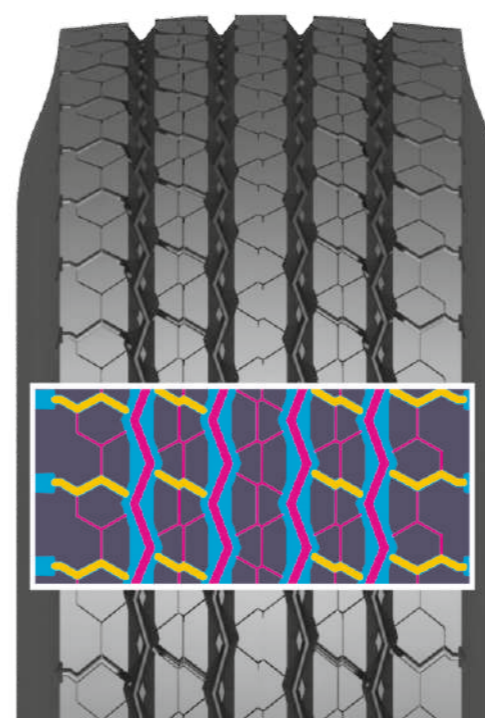
# R22,5

Грузовая бескамерная шина **295/80R22,5** модели **BEL-418**, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначенная для эксплуатации на междугородных туристических автобусах типа МАЗ-152, а также аналогичных автобусах стран ближнего и дальнего зарубежья.

Рисунок протектора дорожного типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, низкое сопротивление качению, устойчивость и управляемость движения на дорогах в сухом и мокром состоянии.

Truck tire 295/80R22,5 model BEL-418, radial, tubeless, with steel cord breaker, highway tread pattern, designed to be used on intercity tourist bus model MAZ-152, and similar buses of the former Soviet republics and other foreign countries.

Highway tread pattern provides enhanced gripping traction, low rolling resistance, road-holding and steering on dry and wet roads.



- Прямые окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают хорошую управляемость в любых погодных условиях, отличную курсовую устойчивость на высоких скоростях, высокую динамику качения на дорогах с твердым покрытием, высокую износостойкость протектора
- Продольные зигзагообразные канавки обеспечивают исключительную управляемость в любых дорожных условиях, курсовую устойчивость на высоких скоростях, а переменный угол наклона граней канавок способствует выталкиванию камней, предотвращая повреждение подканавочного слоя
- Зигзагообразные поперечные канавки повышают проходимость автомобиля, эффективно отводят воду и грязь из пятна контакта.
- Продольные и поперечные щелевидные прорези обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.

— Straight circular ribs in the central zone and on the edges of the tread provide confident steering in all weather conditions, high road-holding stability at high speed, enhanced rolling stability on the roads with hard surface, enhanced rolling stability and long tread life.

— Circumferential zigzag grooves provide excellent steering on all types of roads, high roadholding stability at high speed, groove edges have a shifting angle of inclination, which helps to evacuate stones away from the tread, preventing tread base from destruction.

— Zigzag cross-sectional grooves enhance roadability, provide effective water and mud removal from the contact spot.

— Circumferential and cross-sectional slit-like pits provide better braking and gripping characteristics.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	295/80R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-418
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ДОРОЖНЫЙ
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9,00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	8,25x22,5
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1044
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	298
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)	487
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	152/148
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3550/3150
ИНДЕКС СКОРОСТИ	M
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	130
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	16

## SPECIFICATIONS:

TIRE SIZE	295/80R22,5
MODEL	BEL-418
TYPE	TL
TREAD PATTERN	HIGHWAY
PLY RATING	
RIM: RECOMMENDED	9,00x22,5
RIM: ALLOWED	8,25x22,5
OVERALL DIAMETER (mm)	1044
SECTION WIDTH (mm)	298
LOAD-STATIC RADIUS (mm)	487
LOAD INDEX	152/148
MAXIMUM LOAD (kg)	3550/3150
SPEED INDEX	M
MAXIMUM SPEED (km/h)	130
INFLATION PRESSURE (kPa)	850
TIRE TREAD DEPTH (mm)	16





## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ

TIRE SIZE

МОДЕЛЬ

MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ

TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА

CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ

RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ

ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)

OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)

SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)

STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ

LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)

MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ

SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)

INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)

TIRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ

APPLICATION

385/55R22,5

315/60R22,5

315/60R22,5

295/80R22,5

295/60R22,5

295/60R22,5

BEL-198  
BEL-198

BEL-376  
BEL-376

BEL-356  
BEL-356

BEL-418  
BEL-418

BEL-346  
BEL-346

BEL-336  
BEL-336

TL

TL

TL

TL

TL

TL

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

12,25x22,5

9,00x22,5

9,00x22,5

9,00x22,5

9,00x22,5

9,00x22,5

11,75x22,5

9,75x22,5

9,75x22,5

8,25x22,5

9,75x22,5

9,75x22,5

996

950

960

1044

926

926

386

306

306

298

292

292

461

442

445

487

427

427

160

152/148

152/148

152/148

150/147

150/147

4500

3550/3150

3550/3150

3550/3150

3350/3075

3350/3075

110

120

120

130

120

120

K

L

L

M

L

L

900

900

900

850

900

900

14,5

14,5

18,5

16

13

18

TR300

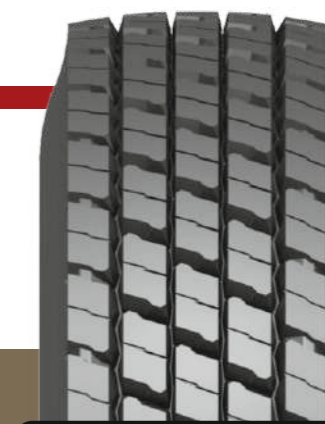
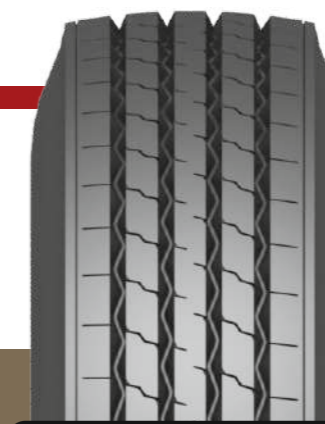
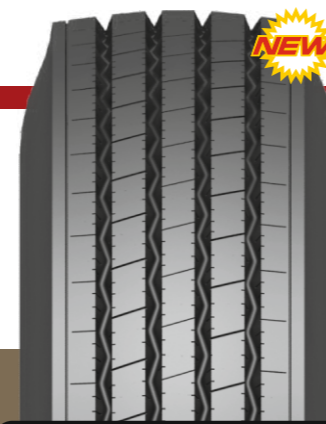
FR301

DN301

MRB501

FR301

DN301



## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ

TIRE SIZE

МОДЕЛЬ

MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ

TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА

CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ

RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ

ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)

OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)

SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)

STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ

LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)

MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ

SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)

INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)

TIRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ

APPLICATION

275/70R22,5

12R22,5

12R22,5

11R22,5

11R22,5

12.00R20

BEL-318  
BEL-318

BEL-358  
BEL-358

BEL-258  
BEL-258

BEL-296  
BEL-296

BEL-298  
BEL-298

BEL-288  
BEL-288

TL

TL

TL

TL

TL

TT

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

8,25x22,5

9,00x22,5

9,00x22,5

8,25x22,5

8,25x22,5

8,50-20

7,50x22,5

8,25x22,5

8,25x22,5

7,50x22,5

7,50x22,5

9,00-20

962

1084

1084

1050

1050

1122

279

300

300

279

279

313

447

504

504

489

489

520

149/145  
(152/148)

152/148

152/148

148/145

148/145

154/150

3250/2900  
(3550/3150)

3550/3150

3550/3150

3150/2900

3150/2900

3750/3350

100(70)

110

110

115

115

110

J(E)

K

K

L

L

K

900

850

850

850

850

850

18,5

15,5

18

15,5

19

17

MRB501

FR300

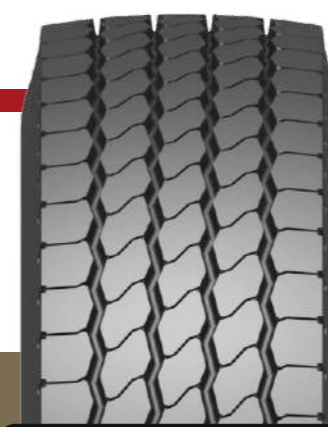
DN300

FR500

DN500

MNC





## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ

TIRE SIZE

МОДЕЛЬ

MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ

TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА

CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ

RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ

ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)

OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)

SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)

STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ

LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)

MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ

SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)

INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)

TIRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ

APPLICATION

11.00R20

10.00R20

285/70R19,5

285/70R19,5

265/70R19,5

235/75R17,5

BEL-311  
BEL-311

BEL-312  
BEL-312

BEL-338  
BEL-338

BEL-348  
BEL-348

BEL-195  
BEL-195

BEL-196  
BEL-196

TT

TT

TL

TL

TL

TL

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

8,00-20

7,50-20

8,25x19,5

8,25x19,5

7,50x19,5

6,75x17,5

8,50-20

8,00-20

7,50x19,5  
9,00x19,5

7,50x19,5  
9,00x19,5

6,75x19,5  
8,25x19,5

7,50x17,5

1082

1052

895

895

867

797

286

275

283

283

262

233

505

491

413

413

401

363

150/146

146/143

146/144

146/144

140/138

143/141

3350/3000

3000/2725

3000/2800

3000/2800

2500/2360

2725/2575

110

110

130

130

130

100

K

K

M

M

M

J

825

800

850

850

785

883

19

19

13,5

16

14,5

13

MNC

MNC

FR301

DN301

MRB500

TR500



# ESCORTERA



# 315/80R22,5

МОДЕЛЬ BEL-398

MODEL BEL-398



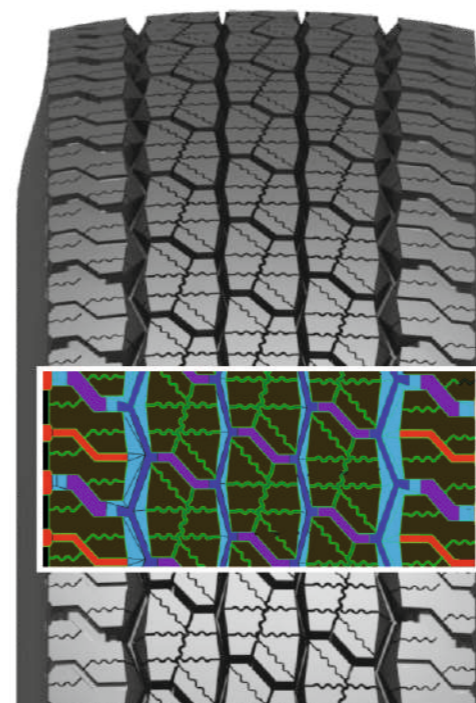
# R22,5

Грузовая бескамерная шина 315/80R22,5 модели BEL-398, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с зимним рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на ведущих осях автомобилей типа МАЗ и грузовых автомобилей аналогичного класса на дорогах в заснеженном и обледенелом состоянии.

Рисунок протектора дорожного типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, низкое сопротивление качению, устойчивость и управляемость движения на дорогах в сухом и мокром состоянии.

Radial, tubeless, steel-belted, truck tire 315/80R22,5 Model BEL-398 with winter tread pattern, designed to be used on drive axles of MAZ trucks as well as trucks of similar class operating on snowy and icy roads.

Highway tread pattern provides enhanced gripping traction, low rolling resistance, road-holding and steering on dry and wet roads.



- Прямые окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают хорошую управляемость в любых погодных условиях, отличную курсовую устойчивость на высоких скоростях, высокую динамику качения на дорогах с твердым покрытием, высокую износостойкость протектора
- Продольные зигзагообразные канавки обеспечивают исключительную управляемость в любых дорожных условиях, курсовую устойчивость на высоких скоростях, а переменный угол наклона граней канавок способствует выталкиванию камней, предотвращая повреждение подканавочного слоя протектора.
- «Полумостики» обеспечивают снижение сдвиговых и изгибных деформаций шашек.
- Зубчатые кромки элементов рисунка протектора обеспечивают превосходную тягу на плотном снегу и обледенелых дорогах. Зигзагообразные ламели увеличивают кромочный эффект и придают эластичность элементам рисунка протектора, необходимую для повышения сцепных свойств на дорогах в заснеженном и обледенелом состоянии.
- Поперечные канавки облегчают самоочищение протекторного рисунка, обеспечивают боковую устойчивость и беспрепятственный отвод снега и грязи из пятна контакта. Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет

- Straight circular ribs in the central zone and on the edges of the tread provide confident steering in all weather conditions, high road-holding stability at high speed, enhanced rolling stability on the roads with hard surface, enhanced rolling stability and long tread life.
- Circumferential zigzag grooves provide excellent steering on all types of roads, high roadholding stability at high speed, groove edges have a shifting angle of inclination, which helps evacuate stones away from the tread, preventing tread base from destruction.
- Connecting "half-bridges" reduce all kinds of tread blocks deformation.
- Zigzag cross-sectional grooves enhance roadability, provide effective water and mud removal from the contact spot.
- Circumferential and cross-sectional slit-like pits provide better braking and gripping characteristics.

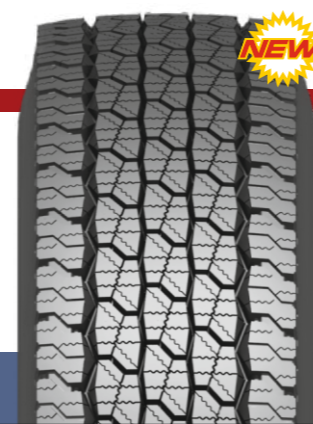
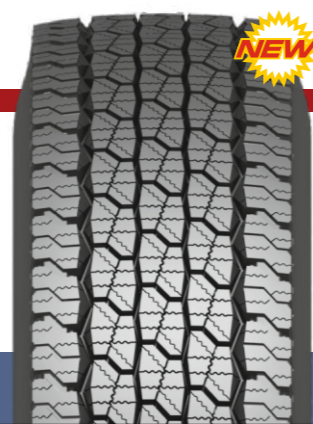
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	315/80R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-398
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ЗИМНИЙ
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9,00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	9,75x22,5
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1092
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	312
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)	505
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	156/150 (154/150)
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	4000/3350 (3750/3350)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	L(M)
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	120(130)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850(825)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	22

## SPECIFICATIONS:

TIRE SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PLY RATING
RIM: RECOMMENDED
RIM: ALLOWED
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD-STATIC RADIUS (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TIRE TREAD DEPTH (mm)





## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ

TIRE SIZE

МОДЕЛЬ

MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ

TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА

CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ

RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ

ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)

OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)

SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)

STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ

LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)

MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ

SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)

INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)

TIRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ

APPLICATION

315/80R22,5

BEL-398  
BEL-398

TL

ЗИМНИЙ  
WINTER

ALL STEEL

9,00x22,5

9,75x22,5

1092

312

505

156/150  
(154/150)

4000/3350  
(3750/3350)

120(130)

L(M)

850(825)

22

DS300

315/70R22,5

BEL-388  
BEL-388

TL

ЗИМНИЙ  
WINTER

ALL STEEL

9,00x22,5

9,75x22,5

1014

312

468

154/150  
(152/148)

3750/3350  
(3550/3150)

120(130)

L(M)

900(850)

22

DS300

315/80R22,5

BEL-498  
BEL-498

TL

ЗИМНИЙ  
WINTER

ALL STEEL

9,00x22,5

9,75x22,5

1080

312

505

156/150  
(154/150)

4000/3350  
(3750/3350)

120(130)

L(M)

850(825)

16

FS300

315/70R22,5

BEL-488  
BEL-488

TL

ЗИМНИЙ  
WINTER

ALL STEEL

9,00x22,5

9,75x22,5

1014

312

468

154/150  
(152/148)

3750/3350  
(3350/3150)

120(130)

L(M)

900(850)

16

FS300

**Speed Category** - speed shown by means of a conventional sign at which a tyre can maintain a load with the appropriate Carrying Ability Index.

**Категория скорости** - это указанная с помощью условного обозначения скорость, при которой шина может выдержать нагрузку, указанную соответствующим индексом несущей способности.

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	СКОРОСТЬ КМ/Ч
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	более 240

## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TIRE SIZE	<b>445/65R22,5</b>	<b>385/65R22,5</b>	<b>315/80R22,5</b>	<b>315/80R22,5</b>	<b>315/70R22,5</b>	<b>215/75R17,5</b>
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-145 <b>Bel-145</b>	Бел-146 <b>Bel-146</b>	BEL-158M <b>BEL-158M</b>	BEL-278 <b>BEL-278</b>	BEL-138M <b>BEL-138M</b>	Бел-169 <b>Bel-169</b>
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ПОВЫШ.ПРОХОД. <b>OFF-ROAD</b>	ДОРОЖНЫЙ <b>HIGHWAY</b>	ДОРОЖНЫЙ <b>HIGHWAY</b>	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ <b>UNIVERSAL</b>	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ <b>UNIVERSAL</b>	ДОРОЖНЫЙ <b>HIGHWAY</b>
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: <b>RECOMMENDED</b>	14,00x22,5	11,75x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5	6,00x17,5
ДОПУСКАЕМЫЙ <b>ALLOWED</b>	—	12,25x22,5	9,75x22,5	9,75x22,5	9,75x22,5	6,75x17,5
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1182	1072	1076	1076	1014	767
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	472	389	312	312	312	212
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) STATIC RADIUS (mm)	530	495	499	499	468	356
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	173/170	160	154/150 (156/150)	154/150 (156/150)	152/148 (154/150)	126/124
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	6600/6000	4500	3750/3350 (4000/3350)	3750/3350 (4000/3350)	3550/3150 (3750/3350)	1700/1600
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	65/80	110	130(120)	130(120)	130(120)	130
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	D/F	K	M(L)	M(L)	M(L)	M
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	785	900	820	850	900	700
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TIRE TREAD DEPTH (mm)	20	14,5	14,5	19	19	11,5
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	<b>ML701</b>	<b>TR301</b>	<b>FR300</b>	<b>DN300</b>	<b>DN500</b>	<b>MR(B)503</b>



## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TIRE SIZE	<b>315/70R22,5</b>	<b>295/80R22,5</b>	<b>295/80R22,5</b>	<b>275/70R22,5</b>	<b>16.00R20</b>	<b>14.00R20</b>
МОДЕЛЬ MODEL	BEL-148M BEL-148M	Бел-178 Bel-178	BEL-246 BEL-246	Бел-108M Bel-108M	Бел-95 Bel-95	BEL-248 BEL-248
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL	TT, TL	TT, TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF-ROAD
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5	8,25x22,5	11,25-20	10.00W-20
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	9,75x22,5	8,25x22,5	—	7,50x22,5	(TL)10.00-20 (TT) —	10.00-20 10.00V-20 9.00-20
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1014	1044	1045	962	1343	1238
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	312	303	298	279	440	370
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) STATIC RADIUS (mm)	468	487	487	447	615	565
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	152/148 (154/150)	152/150	152/149	149/145	173	164/160
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	3550/3150 (3750/3350)	3550/3350	3550/3250	3250/2900	6500	5000/4500
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	130(120)	130	130	100	90	100
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	M(L)	M	M	J	G	J
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	900	850	840	900	850	750
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TIRE TREAD DEPTH (mm)	14,5	19	14,5	14,5	27	23
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	<b>FR302</b>	<b>DN300</b>	<b>FR500</b>	<b>MRB502</b>	<b>ML702</b>	<b>ML702</b>

## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ

TIRE SIZE

МОДЕЛЬ

MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ

TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА

CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ

RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ

ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)

OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)

SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)

STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ

LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)

MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ

SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)

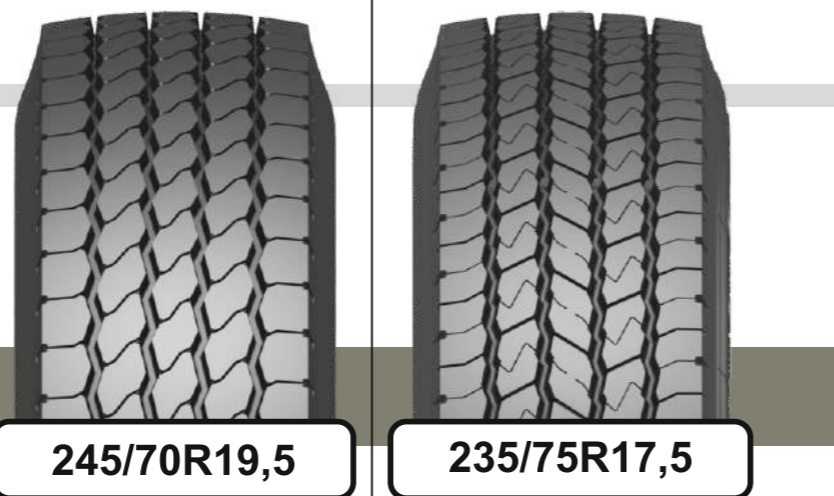
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)

TIRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ

APPLICATION



245/70R19,5

235/75R17,5

Бел-168

Bel-168

Бел-159

Bel-159

TL

TL

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

ALL STEEL

ALL STEEL

6,75x19,5

6,75x17,5

7,50x19,5

6,00x17,5

839

797

240

233

389

368

136/134

130/128  
(132/130)

2240/2120

1900/1800  
(2000/1900)

130

130(120)

M

M(L)

800

755

13,5

14,5

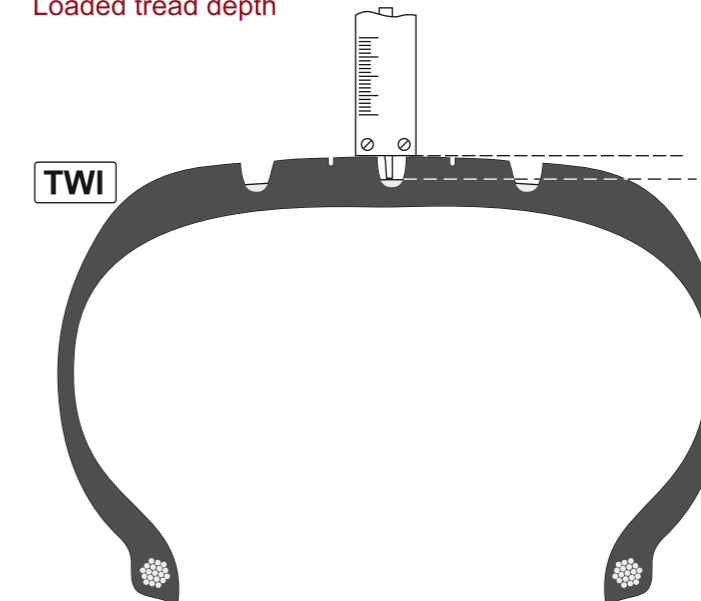
MRB500

MN(B)500

### Способ измерения остаточной глубины протектора Method of the remaining tread depth measurement

Глубина с учётом усадки

Loaded tread depth



#### Гарантийные обязательства

##### Изготовитель гарантирует:

- Соответствие шин требованиям стандартов при соблюдении правил эксплуатации, транспортировки и хранения.
- Отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа, в пределах гарантийного срока службы в соответствии с ТНПА.
- Гарантийный срок службы шин - 5 лет со дня изготовления.

#### Guarantee obligations

##### The manufacturer guarantees:

- Tires meet the demands of the standards when observing the rules of operation, transportation and storage.
- Tires have no manufacturing defects and function up to the limiting wear of the tread during the guarantee operation period and according to the technical normative acts.
- Guarantee period of storage and operation - 5 years after the date of manufacture.





# 425/85R21

МОДЕЛЬ BEL-1260

MODEL BEL-1260



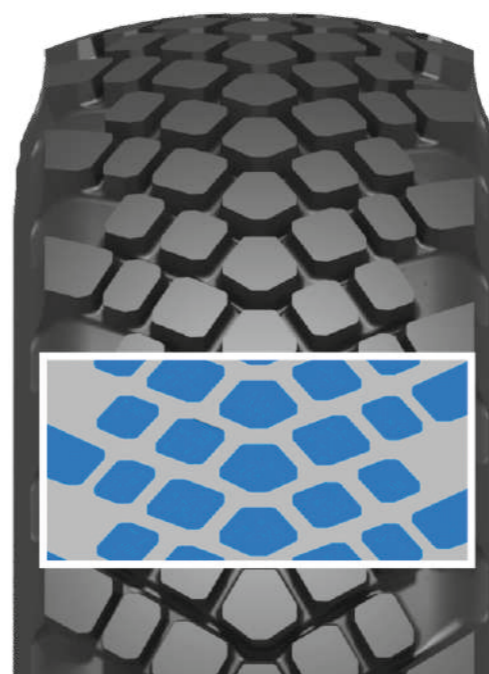
# 533-310

Грузовая радиальная шина **425/85R21** модели **Бел-1260** с регулируемым давлением, с текстильным каркасом и металлокордным брекером, с рисунком протектора повышенной проходимости, предназначена для эксплуатации на автомобилях УРАЛ, КАМАЗ-43118 и его модификациях категории N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, G на дорогах всех категорий во всех климатических зонах.

Рисунок протектора повышенной проходимости обеспечивает высокие тяговые и сцепные свойства на сухих, мокрых и заснеженных дорогах, отличную проходимость и самоочищаемость на мягких грунтах и в условиях бездорожья.

Truck tire 425/85R21 model Bel-1260, radial, with adjustable pressure, textile tire casing and steel cord breaker, off-road tread pattern, designed to be used on URAL, KAMAZ-43118 vehicles and similar foreign-made vehicles on all types of roads in all weather conditions.

Off-road tread pattern provides enhanced gripping traction on dry, wet and snow covered roads, great roadability and self-cleaning on roads with soft ground surface and off-road.



Шашечные элементы обеспечивают повышенное сцепление и проходимость по мягким грунтам  
Широкие поперечные канавки облегчают самоочищение протекторного рисунка, а открытые промежутки между грунтозацепами по углам беговой дорожки обеспечивают хорошую самоочищаемость и высокую проходимость

Tread blocks provide enhanced gripping traction on roads with soft ground surface.  
Broad cross-sectional grooves improve tread pattern self-cleaning, and open voids between tread blocks on the edges of the tread provide enhanced self-cleaning and high roadability.

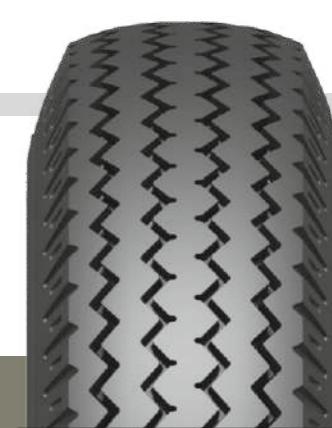
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	425/85R21	
МОДЕЛЬ	BEL-1260	BEL-1260
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ	
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ПОВЫШ. ПРОХОД.	OFF-ROAD
НОРМА СЛОЙНОСТИ	18	
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	533-310 (310-533)	
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1260	
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	425	
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)	580	
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	156	
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	4000	
ИНДЕКС СКОРОСТИ	G	
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	90	
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	550	
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	25	

## SPECIFICATIONS:

TIRE SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PLY RATING
RIM: RECOMMENDED
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD-STATIC RADIUS (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TIRE TREAD DEPTH (mm)





## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ

TIRE SIZE

МОДЕЛЬ

MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ

TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ

PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ

RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ

ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)

OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)

SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)

STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ

LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)

MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ

SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)

INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)

TIRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ

APPLICATION

1500x600-635

525/70R21

1300x530-533

425/85R21

14.00-20

14.00-20

ВИ-203  
VI-203

Бел-66А  
Bel-66А

ВИ-3  
VI-3

BEL-1260  
BEL-1260

Я-307  
Ya-307

ФБел-67А  
FBel-67А

ТТ

ТТ

ТТ

ТТ

ТТ

ТТ

ПОВЫШ.ПРОХОД.  
OFF-ROAD

ПОВЫШ.ПРОХОД.  
OFF-ROAD

ПОВЫШ.ПРОХОД.  
OFF-ROAD

ПОВЫШ.ПРОХОД.  
OFF-ROAD

ПОВЫШ.ПРОХОД.Е-2,G-2,L-2  
OFF-ROAD E-2,G-2,L-2

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

14

–

12

18

10  
16

18  
20

22

500-635

440-533

533-440

533-310

8,5В  
10,00

10,00  
10,00

10,00

–

–

440-533

310-533

10,0Г  
8,50

8,50  
8,50

1500

1285

1280

1260

1220

1238

610

525

525

425

360/375  
375

375  
375

375

680

592

585

580

555

567

169

160/162/164;  
172

156

156

139/145  
155

158  
159

168

6250

4500/4750/5000;  
6300

4000

4000

2450/2900  
3875

4250  
4375

5600

65

100/90/80;  
65

80

90

85/50  
50

50  
50

65

D

J/G/F  
D

F

G

G/B  
B

B  
B

D

440

540/560/590;  
650

390

550

250/330  
425

500  
525

750

25

22

21

25

20

15

Автомобили  
высокой проходимости  
Off-road truck

Автомобили  
высокой проходимости  
Off-road truck

Автомобили  
высокой проходимости  
Off-road truck

Автомобили УРАЛ, КАМАЗ-43118  
и его модификации категории  
N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, G.  
Off-road truck

Дорожно-строительные  
машины  
Road-building machines

Грузовые автомобили,  
прицепы и полуприцепы  
Trucks, trailers.



## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES



14.00-20

Бел-64  
Bel-64

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ E-2  
UNIVERSAL E-2

10 14 22

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ  
RIM: RECOMMENDED

8,5 10,0Г 10,0Г

ДОПУСКАЕМЫЙ  
ALLOWED

10,0Г — —

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)  
OVERALL DIAMETER (mm)

1220 1220 1238

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)  
SECTION WIDTH (mm)

395

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)  
STATIC RADIUS (mm)

555 560 567

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ  
LOAD INDEX

139  
145 146 168

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)  
MAXIMUM LOAD (kg)

2450  
2900 3000 5600

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)  
MAXIMUM SPEED (km/h)

85  
50 80 65

ИНДЕКС СКОРОСТИ  
SPEED INDEX

F  
B F D

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)  
INFLATION PRESSURE (kPa)

250  
330 420 750

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)  
TIRE TREAD DEPTH (mm)

20

ПРИМЕНЕНИЕ  
APPLICATION

Дорожно-строительные  
машины  
Road-building machines



12.00R20

БИ-368М  
BI-368M

ТТ

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

18

8,5-20

9,0-20

1122

313

526

154/149

3750/3250

100

J

850

12,5

Грузовые автомобили,  
автобусы, прицепы и  
полуприцепы.  
Trucks, buses, trailers,  
semitrailers.



12.00R20

Бел-116  
Bel-116

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

18

8,5-20

9,0-20

1122

313

526

154/149

3750/3250

100

J

850

19

Грузовые автомобили,  
прицепы и полуприцепы  
Trucks, trailers, semitrailers.



12.00R20

У-4, ИД-304М  
U-4, ID-304M

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

16 18

8,5-20

9,0-20

1122

313

526

150/146 154/149

3350/3000 3750/3250

100

J

750 850

19

Грузовые автомобили,  
прицепы и полуприцепы  
Trucks, trailers, semitrailers.



11.00R20

И-111АМ  
I-111AM

ТТ

ДОРОЖНЫЙ  
HIGHWAY

16

8,0-20

8,5-20

1082

286

505

150/146

3350/3000

110

K

820

14,5

Грузовые автомобили,  
автобусы, прицепы и  
полуприцепы  
Trucks, buses, trailers,  
semitrailers.



11.00R20

Бел-310  
Bel-310

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
UNIVERSAL

16

8,0-20

8,5-20

1082

286

505

150/146

3350/3000

110

K

820

19

Грузовые автомобили,  
прицепы и полуприцепы  
Trucks, trailers, semitrailers.

## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

### TIRES FOR TRUCKS AND BUSES

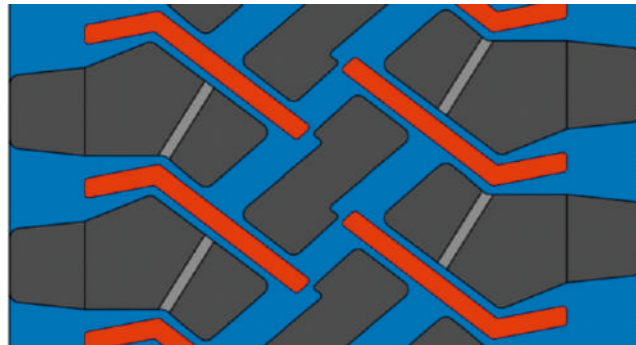


	11.00R20	10.00R20	10.00R20	9.00R20	9.00R20	8.25R20
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TIRE SIZE	11.00R20	10.00R20	10.00R20	9.00R20	9.00R20	8.25R20
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-124 Bel-124	Бел-310 Bel-310	Бел-114 Bel-114	БИ-366 BI-366	И-Н142Б I-N142B	К-84МБ У-2 K-84MB U-2
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	16	16	16   18	14	12   14	10   12
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	8,0 -20	7,5-20	7,5-20	7,0-20	7,0-20	6,5 -20
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	8,5 -20	7,0-20 8.0-20	7,0-20 8,0-20	6,5-20	6,5-20	6,0 -20
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1082	1052	1052	1018	1018	962
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	286	275	275	258	258	230
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) STATIC RADIUS (mm)	505	491	491	475	475	453
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	150/146	146/143	146/143   149/146	140/137	136/133   140/137	125/122   130/128
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	3350/3000	3000/2725	3000/2725   3250/3000	2500/2300	2240/2060   2500/2300	1650/1500   1900/1800
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	110	110	110   100	110	100   110	100   110
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	К	К	К   J	К	J   К	J   К
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	820	800	800   930	730	630   730	620   600
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TIRE TREAD DEPTH (mm)	19	19	19	13,5	20	17
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы. Trucks, trailers, semitrailers.	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы. Trucks, trailers, semitrailers.	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы. Trucks, trailers, semitrailers.	Грузовые автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы. Trucks, buses, trailers, semitrailers.	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы. Trucks, trailers, semitrailers.	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы. Trucks, trailers, semitrailers.

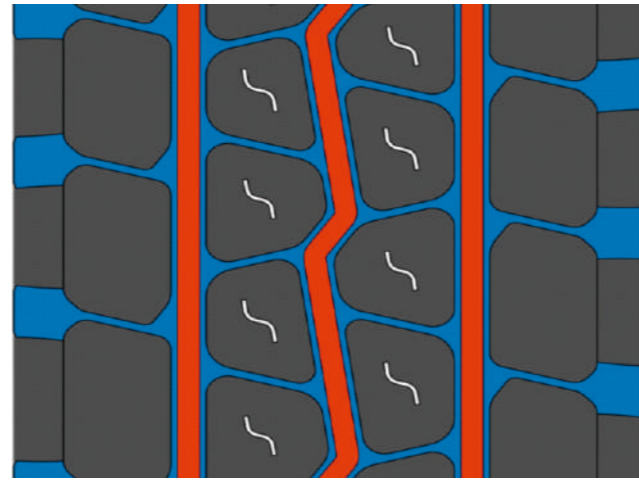


## Схема нарезки протектора грузовых шин

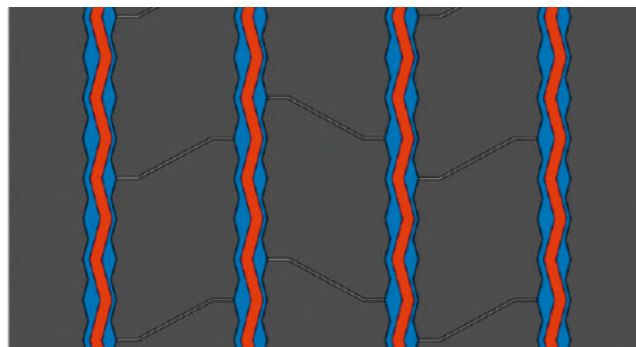
### Regrooving layout of truck tires.



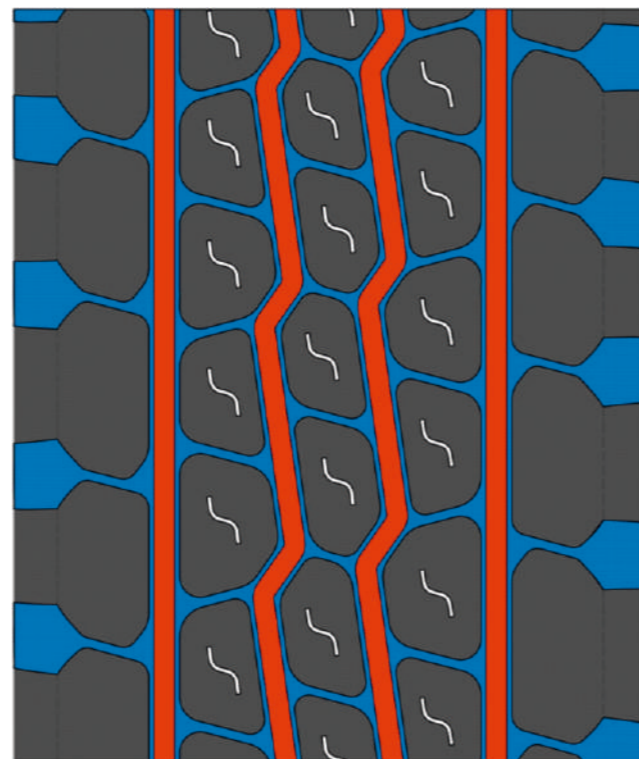
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
12.00R24 BEL-238	3	15
295/80R22,5 BEL-266	3	15
315/80R22,5 BEL-268	3	15



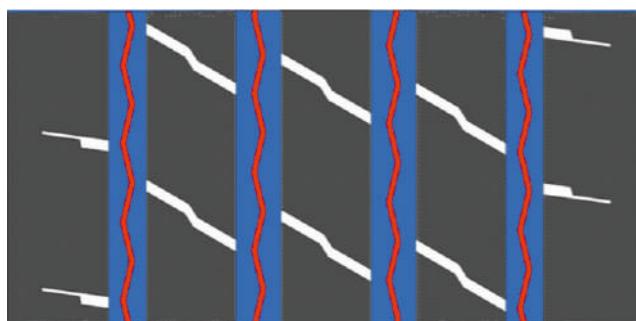
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
295/80R22,5 BEL-328	3	10



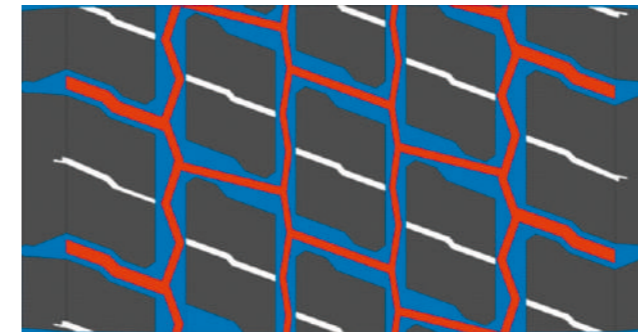
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
385/55R22,5 BEL-198	3	6



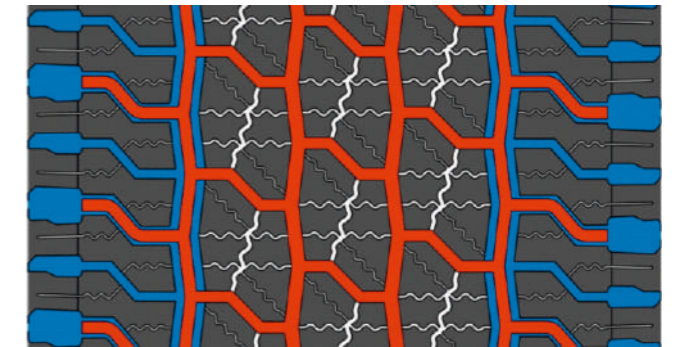
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
315/80R22,5 BEL-326	3	10



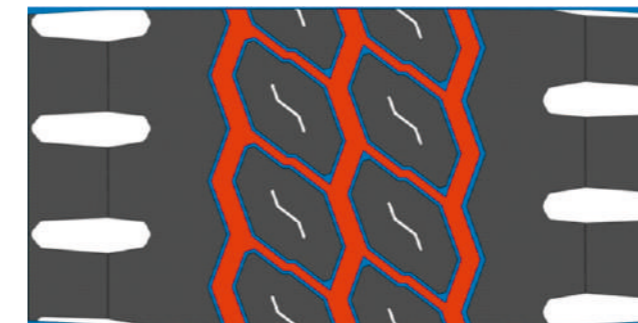
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
315/70R22,5 BEL-148M	2	6



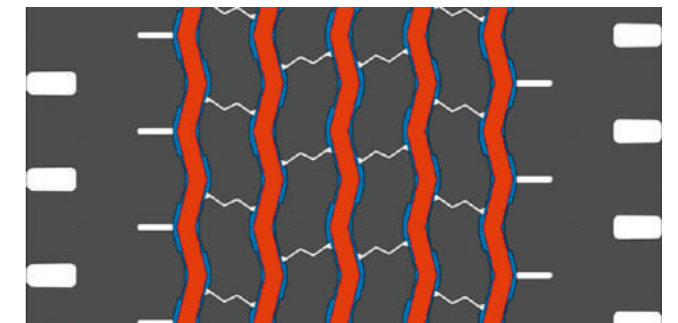
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
315/70R22,5 BEL-138M	3	6
11R22,5 BEL-298	3	6



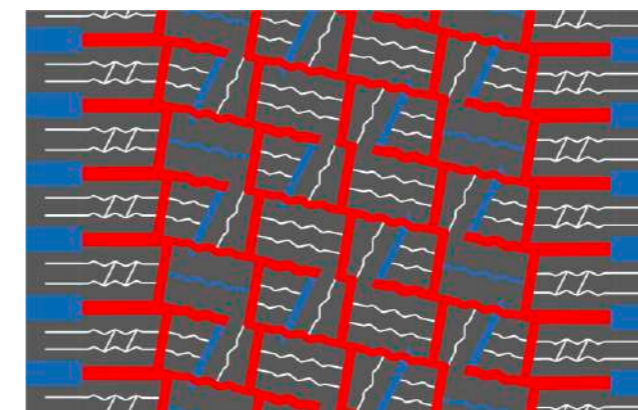
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
315/80R22,5 BEL-398	2	6
315/70R22,5 BEL-388	2	6



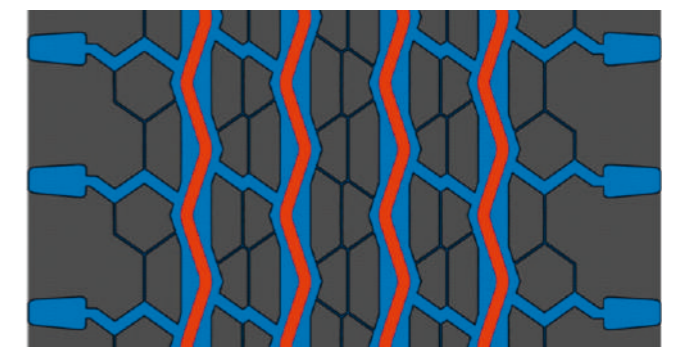
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
13R22,5 BEL-368	3	7



Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
385/65R22,5 Бел-146 (Bel-146)	3	10

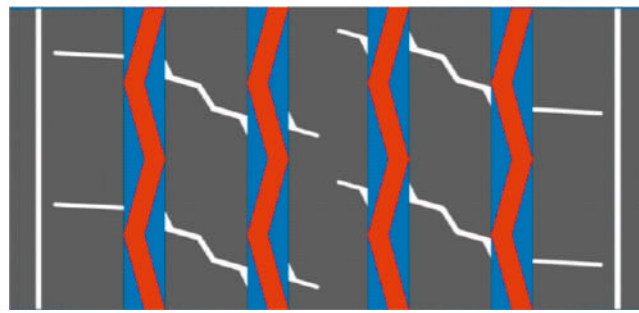


Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
315/70R22,5 BEL-488	3	5
315/80R22,5 BEL-498	3	5

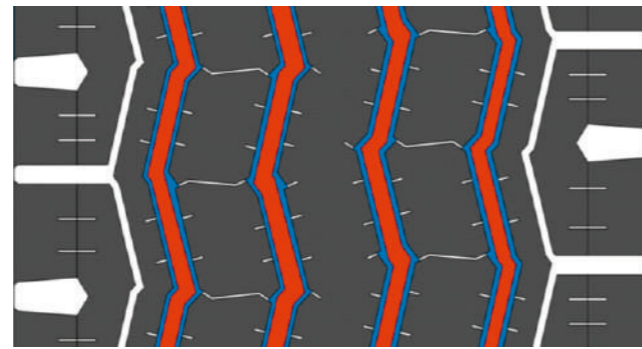


Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
275/70R22,5 BEL-318	3	5
295/80R22,5 BEL-418	2,5	5

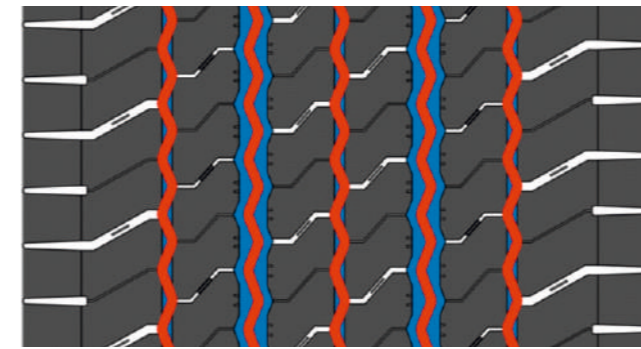




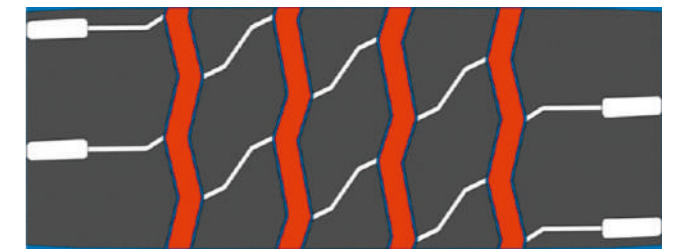
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
11R22,5 BEL-296	2	7
295/80R22,5 BEL-246	2	7



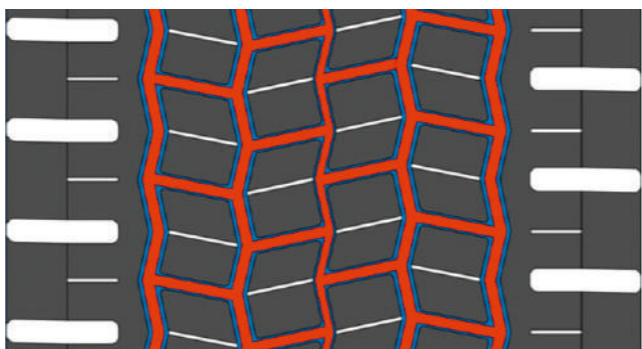
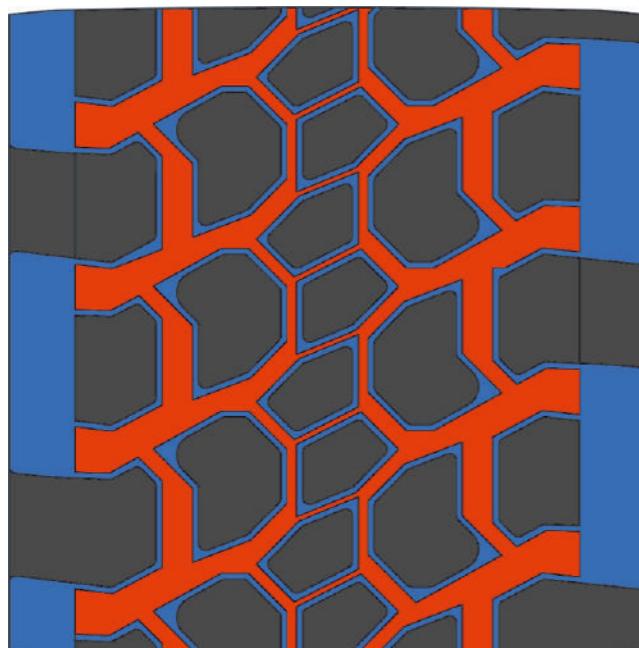
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
275/70R22,5 Бел-108М (Bel-108M)	2	6



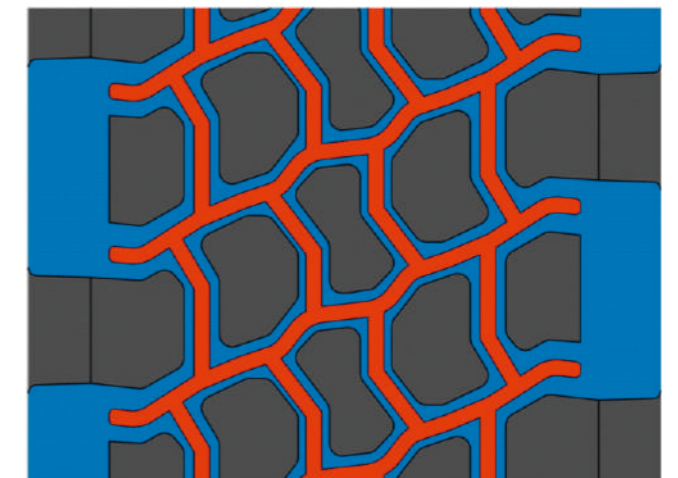
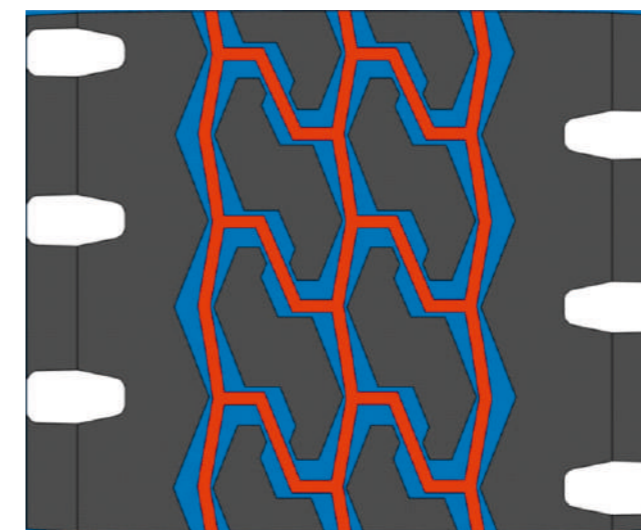
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
295/60R22,5 BEL-336	2	5
315/60R22,5 BEL-356	2	5
285/70R19,5 BEL-348	2	5



Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
265/70R19,5 BEL-195	2	7
245/70R19,5 Бел-168 (Bel-168)	2	7

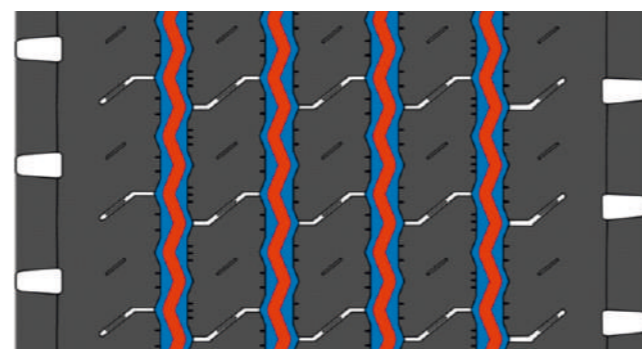


Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
295/80R22,5 Бел-178 (Bel-178)	3	6
12R22,5 BEL-258	3	6
315/80R22,5 BEL-278	3	6



Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
235/75R17,5 BEL-208	3	6

Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
445/65R22,5 Бел-145 (Bel-145)	3	5



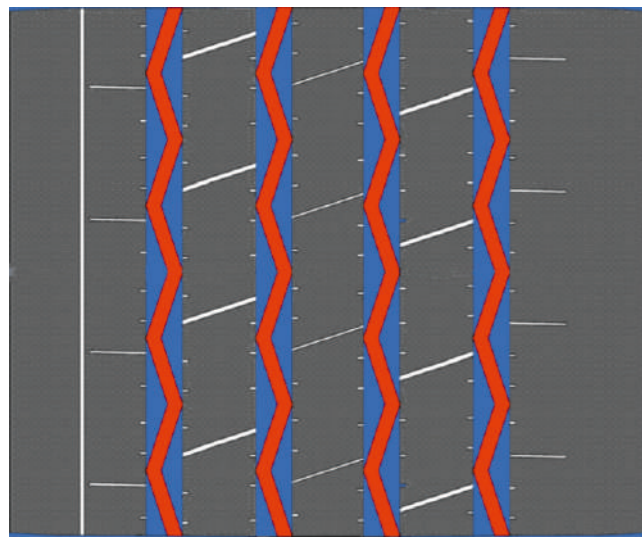
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
315/60R22,5 BEL-376	2	5
295/60R22,5 BEL-346	2	5
285/70R19,5 BEL-338	3	5

Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
11.00R20 BEL-311	3	6
10.00R20 BEL-312	3	6
12.00R20 BEL-288	3	6

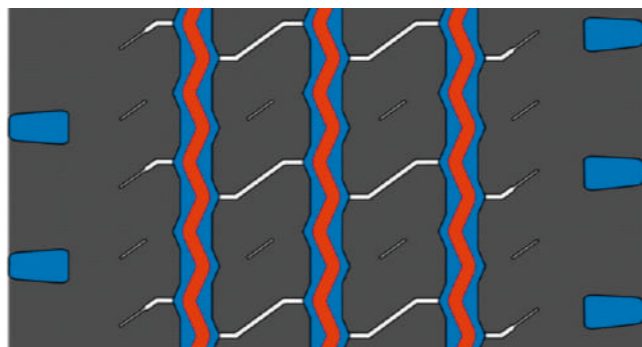


Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
235/75R17,5 Бел-159 (Bel-159)	2,5	7

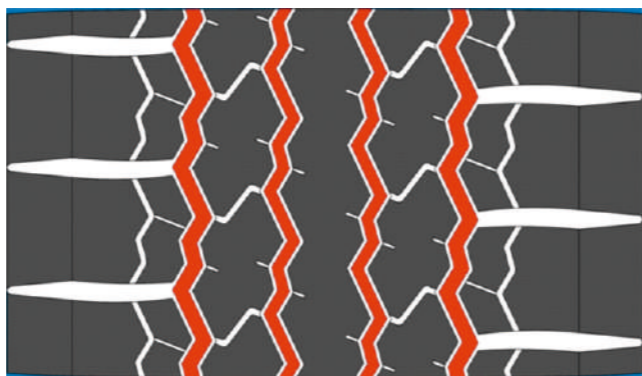




Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
315/80R22,5 BEL-158M	2	7
12R22,5 BEL-358	2	7



Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
235/75R17,5 BEL-196	3	5



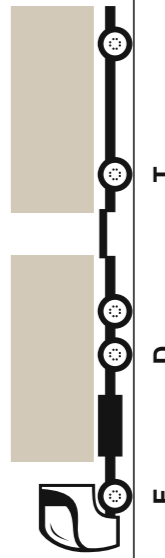
Типоразмер шины Tire size	Глубина нарезки, мм Regrooving depth, mm	Ширина нарезки, мм Regrooving width, mm
215/75R17,5 Бел-169 (Bel-169)	2	6

## Применение автошин Application of tires

ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	ОБОЗНАЧЕНИЕ MARK	РУЛЕВАЯ ОСЬ STEERING AXLE			ВЕДУЩАЯ ОСЬ DRIVING AXLE			ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ TRAILER AXLE			ВСЕ ОСИ ALL AXLE		
		F (front)			D (drive)			T (trailer)			M (all axes)		
		ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ЗИМНИЙ WINTER	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ЗИМНИЙ WINTER	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ЗИМНИЙ WINTER	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ЗИМНИЙ WINTER	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ OFF-ROAD
		R	N	S	N	S	R	N	S	R	N	S	L
		FR(B)	FN	FS(B)	DN(B)	DS(B)	TR	TN	TS	MR(B)	MN(B)	MS(B)	ML
Автомобильный регион Highways, region	300	FR(B)300		FS(B)300	DN(B)300	DS(B)300	TR300		TR300	MR(B)300	MN(B)300	MS(B)300	
Регион, город Region, city	500	FR(B)500		FS(B)500	DN(B)500	DS(B)500	TR500			MR(B)500	MN(B)500 MNC 20"	MS(B)500	
Дорога, бездорожье, карьер Road, off-road, mine	700		FN700		DN700						MN700		ML700

**300-series** – long distance transport. It is compliant with regional distance transport.  
**500-series** – regional distance transport and regular transport (point to point lift), and also city traffic transport. Application for long distances is acceptable.  
**700-series** – mining and off-road transport. It is compliant with transport on all types of roads, including roads with improved surface.

Серия **300** – автомагистральные дальние перевозки. Совместимо с региональными перевозками.  
 Серия **500** – региональные и рейсовые перевозки, а также перевозки в городе. Допустимо применение на дальние расстояния.  
 Серия **700** – перевозки в карьерной местности и на бездорожье. Совместимо с перевозками на дорогах любых категорий и назначений, включая с усовершенствованным капитальным покрытием.  
**V (bus)** – the symbol "B" is to be added to the basic methods, if the tire is designed to be used on buses. For example, MRB500.  
 The last digit is to be changed in its order in case of the same tire application, but different type of tread pattern, for example DN300, the next one – DN301.  
**V (bus)** – символ В к основной методике добавляется в том случае, если шина спроектирована и предназначена для автобусов. Например MRB500.  
 При одинаковой применяемости шин, но с разным рисунком протектора изменяется последняя цифра по порядку, например DN300, следующая – DN301.





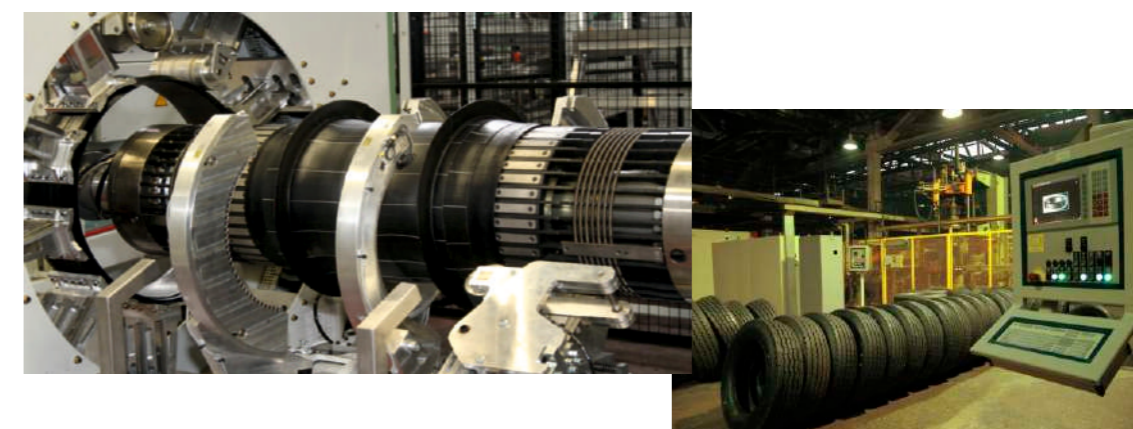
**Load Index** - one or two numbers showing a load which a single or double type car bear at speed corresponding to a proper Speed Category.

**Индекс несущей способности(ИНС)** - одно или два числа, указывающее нагрузку, которую может выдержать одиночная или сдвоенная шина при скоростях, соответствующих надлежащей категории скорости.

ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг
0	45	50	190	100	800	150	3350
1	46,2	51	195	101	825	151	3450
2	47,5	52	200	102	850	152	3550
3	48,7	53	206	103	875	153	3650
4	50	54	212	104	900	154	3750
5	51,5	55	218	105	925	155	3875
6	53	56	224	106	950	156	4000
7	54,5	57	230	107	975	157	4125
8	56	58	236	108	1000	158	4250
9	58	59	243	109	1030	159	4375
10	60	60	250	110	1060	160	4500
11	61,5	61	257	111	1090	161	4625
12	63	62	265	112	1120	162	4750
13	65	63	272	113	1150	163	4875
14	67	64	280	114	1180	164	5000
15	69	65	290	115	1215	165	5150
16	71	66	300	116	1250	166	5300
17	73	67	307	117	1285	167	5450
18	75	68	315	118	1320	168	5600
19	77,5	69	325	119	1360	169	5800
20	80	70	335	120	1400	170	6000
21	82,5	71	345	121	1450	171	6150
22	85	72	355	122	1500	172	6300
23	87,5	73	365	123	1550	173	6500
24	90	74	375	124	1600	174	6700
25	92,5	75	387	125	1650	175	6900
26	95	76	400	126	1700	176	7100
27	97	77	412	127	1750	177	7300
28	100	78	425	128	1800	178	7500
29	103	79	437	129	1850	179	7750
30	106	80	450	130	1900	180	8000
31	109	81	462	131	1950	181	8250
32	112	82	475	132	2000	182	8500
33	115	83	487	133	2060	183	8750
34	118	84	500	134	2120	184	9000
35	121	85	515	135	2180	185	9250
36	125	86	530	136	2240	186	9500
37	128	87	545	137	2300	187	9750
38	132	88	560	138	2360	188	10000
39	136	89	580	139	2430	189	10300
40	140	90	600	140	2500	190	10600
41	145	91	615	141	2575	191	10900
42	150	92	630	142	2650	192	11200
43	155	93	650	143	2725	193	11500
44	160	94	670	144	2800	194	11800
45	165	95	690	145	2900	195	12150
46	170	96	710	146	3000	196	12500
47	175	97	730	147	3075	197	12850
48	180	98	750	148	3150	198	13200
49	185	99	775	149	3250	199	13600

Высококачественная и конкурентоспособная продукция может производиться только на современном высокопроизводительном оборудовании по передовым современным технологиям высококвалифицированным персоналом при постоянном контроле качества.

High quality and competitive product can only be made with up-to-date efficient equipment using state of the art technology, by well-trained and experienced personnel who monitors product quality continuously.



Стратегия развития, принятая в ОАО «Белшина», предполагает на основе изученного спроса осваивать и внедрять в производство новые типоразмеры шин, для этого на предприятии постоянно осуществляется техническое перевооружение производства, внедрение новых перспективных технологий и материалов, совершенствование потребительских свойств выпускаемой продукции.

BELSHINA JSC accepted Development Strategy that develops and introduces new tire types and sizes basing on the demand analysis. With this purpose BELSHINA upgrades its production sites persistently, integrates advanced technologies and materials, improves product functional properties.

