



www.belshina.by e-mail:belshina@belshina.by

TIRE COLLECTION 2020



**TIRES FOR HEAVY-DUTY TRUCKS, ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL MACHINES**

**ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БОЛЬШОЙ
И ОСОБО БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ,
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН
И ВЕЗДЕХОДОВ**

История создания и развития

- 1965 (1965-1972):** Строительство Белорусского шинного комбината в г.Бобруйске.
- 1971:** Собрана первая шина типоразмера **18.00-25** на экспериментальном участке блока механических производств.
- 1973:** Собрана первая шина на заводе КГШ типоразмера **21.00-33**
- 1976:** Собрана первая шина на заводе массовых шин
- 1988:** Собрана первая шина на заводе СКГШ типоразмера **33.00-51**.
- 1999:** ОАО «Белшина» становится четвёртым в мире производителем сверхкрупногабаритных шин диагональной конструкции наряду с фирмами-производителями Японии, США и Франции.
- 2008-2010:** Открытие торговых домов в ЕС, Сингапуре, ЮАР и Бразилии.
- 2014:** Выпуск новой линейки современных легковых шин под брендом Artmotion.
- 2016:** Начало освоения новой линейки легковых шин для автомобилей премиум-класса под брендом «Artmotion HP», «AstartA SUV».
- 2017:** Завершение инвестиционного проекта «Производство радиальных сверхкрупногабаритных шин с посадочным диаметром 57-63 дюйма»; Выпуск первой партии шин типоразмера **40.00R57**.
- 2018:** Выпуск опытных образцов сверхкрупногабаритных ЦМК шин 63 дюйма



Milestones

- 1965 (1965 – 1972):** Building of Belarus Tire Factory in Bobruisk.
- 1971:** The first **18.00-25** size tire produced in the experimental division of the machine shop.
- 1973:** The first **21.00-33** size tire produced on Agri and Industrial Tire Plant.
- 1976:** The first tire produced at PCR Tire Plant
- 1988:** The first **33.00-51** size tire produced on OTR Tire Plant.
- 1999:** JSC Belshina becomes the world's fourth producer of OTR bias tires along with producing companies from Japan, USA and France.
- 2008-2010:** Opening of trading houses in EU, Singapore, Republic of South Africa and Brazil.
- 2014:** The release of new line of modern passenger car tires under brand name “Artmotion”.
- 2016:** The beginning of development of the new line of passenger car tires under brand name «Artmotion HP», «AstartA SUV».
- 2017:** The completion of the investment project «Production of radial OTR tires with rim seat diameter 57-63 inches»;
- The release of the first lot of tires **40.00R57** size.
- 2018:** All-steel OTR test tires 63" release.

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

Содержание	1	Content
Краткая характеристика пневматических шин	2	Short review of pneumatic tyres
Маркировка шин	5	Tire marking.
Отношение высоты профиля к его ширине	6	Ratio of sector height to section width
Индексы несущей способности	9	Loading Index.
Шина BEL-190	10	Tire Bel-190
Шины для автомобилей большой и особо большой грузоподъемности	12	Tires for heavy-duty dump trucks
Категории скорости	21	Speed Category.
Шина Бел-91	22	Tire Bel-91
Шины для строительных, дорожных, подъемно-транспортных машин и вездеходов	24	Tires for road-building and industrial machinery.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

Пневматические шины являются одним из основных элементов ходовой части автомобилей. В процессе эксплуатации шины должны обеспечивать высокую комфортабельность и безопасность езды, устойчивость и управляемость автомобиля на высоких скоростях, на мокрых и заснеженных дорогах, улучшенные тормозные характеристики, заданную грузоподъемность.

Шины также влияют на расход топлива и шумообразование.

В комплект пневматических шин входят:

- покрышка (для бескамерных шин); ● ездовая камера с вентилем; ● ободная лента (для грузовых шин).
- Покрышка представляет собой торообразную упругую оболочку, непосредственно воспринимающую усилия, действующие при эксплуатации автомобиля, и обеспечивает сцепление шины с дорогой. Покрышка состоит из каркаса, брекера, протектора, боковины, бортов.
- **Каркас** - основа покрышки с одним или несколькими слоями обрешиненного корда с резиновыми прослойками.
 - **Брекер** - внутренняя деталь покрышки, расположенная между каркасом и протектором, предназначенная для смягчения ударных нагрузок при движении.
 - **Протектор** - наружная резиновая беговая часть покрышки с рисунком, обеспечивающая сцепление с дорогой и предохраняющая каркас от повреждений.
 - **Боковина** - наружная резиновая деталь покрышки по боковой поверхности, предохраняющая каркас от боковых повреждений.
 - **Борт** - жёсткая часть покрышки, обеспечивающая её крепление на ободе колеса.
- Автомобильная (ездовая) камера - кольцеобразная эластичная резиновая трубка с вентилем для накачивания воздуха. Обеспечивает упругость шины, надёжное крепление покрышки на ободе колеса.
- Ободная лента - профилированное эластичное кольцо, располагаемое между бортами покрышки, камерой и ободом колеса, предохраняющее камеру от истирания во время движения автомобиля.

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TIRES

Pneumatic tire is one of the main elements in the running gear of vehicles. In the operation process the tires should provide high comfort and safety, stability and steerability of vehicle at high speed, on wet and snow surfaces, improved braking properties, and preset load capacity. Tires also affect fuel consumption and noise generation.

The pneumatic tire setup includes:

- Tire (for tubeless tires); ● inner tube with valve; ● flap (for truck tires).

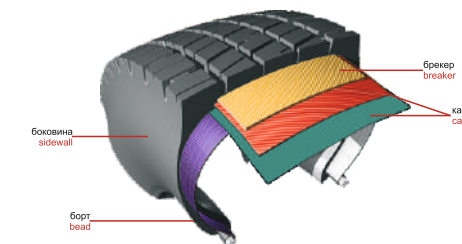
A tire is a toro-shaped elastic shell directly taking the force acting at vehicle operation and ensures road grip.

The main parts of the tire are:

- **carcass** - the base of the tire with one or several layers of rubber coated cord with rubber interlayers;
- **breaker** - inner part of the tire between carcass and tread which serves to cushion impact loads in operation;
- **tread** - outer rubber cap surface of the tire which provides tire road grip and protects the carcass from damages;
- **sidewall** - outer rubber side part of the tire protecting carcass from external side damages;
- **bead** - the rigid part of the tire which provides its fixing on the wheel rim;

Inner (drive) tube - ring-shaped elastic rubber tube with valve mounting on wheel rim. Provides tire elasticity, reliable mounting of the tire on the wheel rim.

Flap - elastic molded ring placed between tire beads, tube and rim to protect tube from attrition during vehicle moving.



КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TIRES

По типу конструкции различают диагональные и радиальные шины.

В каркасе диагональных шин нити корда каркаса и брекера в смежных слоях перекрещиваются и имеют в средней части беговой дорожки углы наклона от 45 до 60 градусов.

В радиальных шинах нити корда в каркасе расположены по меридиану под углом, близким к 0°, а в брекере идут под углом не менее 65°, перекрещиваясь между собой в парных слоях.

Брекер в основном изготавливается из металлокорда.

Радиальные шины характеризуются повышенным пробегом, улучшенным сцеплением с дорогой, пониженным теплообразованием, низким сопротивлением качению, что в сочетании с уменьшенной массой позволяет сократить расход топлива.

По способу герметизации различают камерные и бескамерные шины.

Камерная шина - шина, в которой воздушная полость образуется герметизирующей камерой.

Бескамерная шина - шина, в которой герметизирующая полость образуется крышкой и ободом колеса за счёт герметизирующего слоя резины, обладающей повышенной газонепроницаемостью.

По конфигурации профиля поперечного сечения, в зависимости от отношения высоты профиля (H) к его ширине (B), выделяют шины обычного профиля, широкопрофильные, низкопрофильные и сверхнизкопрофильные.

According to the construction type there are bias and radial tires.

In bias tire carcass the threads of cord and breaker are crossing in adjacent plies and have incline angles 45° to 60° in the middle part of the thread cap.

In radial tires the carcass cord threads are located along meridian at an angle close to 0°, and in the breaker belt they have an angle not less than 65°, crossing between each other in parallel plies.

Breaker is mainly made of steel cord.

Radial tires are characterized by increased mileage, better road grip, lower heat buildup, low rolling resistance, which, combined with reduced weight, allows to reduce fuel consumption.

According to the method of hermetization the tires are divided into tube-type and tubeless.

Tube-type: a tire in which the air space is formed by an air-proof tube.

Tubeless: a tire in which the inner space is formed by the tire itself and the wheel rim with the help of rubber inner ply having high gas-tightness.

According to the cross-section profile depending on the relation of profile height (H) to its width (B) the tires are divided into: normal profile, wide profile, low profile and super low profile tires.



Рекомендации по эксплуатации шин

1. Подбор шин;

● При выборе шин для автомобиля во избежание их весовой перегрузки необходимо руководствоваться индексами грузоподъемности (нагрузки) и скорости, а также обращать внимание на конструкцию (камерная, бескамерная и др.).

2. Монтаж и демонтаж шин;

● Монтаж и демонтаж шин должен выполняться компетентным персоналом с применением специального оборудования.

3. Факторы влияющие на долговечность шин;

● Строгое соблюдение правил эксплуатации и ухода за шинами способствует максимальному использованию ресурса шин.

● При комплектации автомобиля шинами проверяйте соответствие шин по конструкции, форме профиля, износа, типу рисунка; устанавливайте на сдвоенные колёса и оси одинаковые шины.

Recommendations on tire operation

1. Choice of tires;

● When choosing tires following the load capacity and speed indexes as well as the type (tubed or tubeless) to avoid overloading

2. Mounting and demounting;

● Mounting and demounting of the tires are to be performed by competent personnel applying professional equipment.

3. Factors influencing the tires durability;

● Strict following to the operation and maintenance rules contributes to the maximum life durability of the tires.

● When equipping the cars with the tires check their correspondence to the design, profile, wear degree, tread pattern.

Mount equal tires on twin wheels and axles.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TIRES

По эксплуатационному назначению шин рисунки протектора имеют следующую классификацию:

- дорожный рисунок - шашки или рёбра, разделённые канавками. Шины с дорожным рисунком предназначены для эксплуатации преимущественно на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием;
- универсальный рисунок - шашки или рёбра в центральной зоне беговой дорожки и грунтозацепы по её краям. Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным облегчённым покрытием.
- рисунок повышенной проходимости - высокие грунтозацепы, разделённые выемками. Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах;
- зимний рисунок - это рисунок, где выступы имеют острые кромки. Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на заснеженных и обледенелых дорогах и могут быть оснащены шипами противоскольжения;
- карьерный рисунок - массивные выступы различной конфигурации, разделённые канавками. Соблюдайте нормы внутреннего давления в шинах, в т.ч. в запасной. Выбор правильного давления - самый важный фактор при эксплуатации шин. Проверяйте давление во всех шинах не реже одного раза в неделю. Давление должно проверяться только в холодных шинах !

Помните ! Снижение давления в шинах на 10% приводит к увеличению расхода топлива на 1,5% и значительному снижению ресурса шин.

- Не допускайте эксплуатацию шин с остаточной высотой протектора менее:
1,6 мм - для легковых автомобилей;
1,0 мм - для грузовых автомобилей;
2,0 - для автобусов и троллейбусов.
- Своевременно сдавайте шины на восстановление, это увеличит их работоспособность до 50%.

According to the tires operation tread patterns are classified as following:

- highway pattern: blocks or ribs separated by grooves. These tires are used on the roads with improved hard pavement;
- universal pattern: blocks or ribs at the cap central part with lugs on its sides. These tires are used on the roads with improved light pavement;
- off-the road pattern: high lugs separated by grooves. These tires are used off the roads on soft grounds;
- winter pattern: the pattern with sharp edged projections. These tires are used on snow and ice covered roads and can be fitted with anti-skid studs;
- mining pattern: massive lugs of different shape with grooves.
- Follow the norms of internal pressure in tires, also in the spare tire. Right pressure is the most important factor for the tire operation. Check the pressure in all tires at least once a week/ Pressure is to be checked only in cold tires.
- **Remember!** 10% lowering of the internal pressure leads to 1,5% rise of the fuel consumption and to significant wear of the tire.
- Never use tires with the residual tread height less then:
1,6 mm - for passenger car tires;
1,0mm - for truck tires;
2,0mm - for bus and trolley-bus tires.
- Retread the tires in due time - this will increase their functionality to 50%.

Цель ОАО «Белшина» - обеспечение потребителей шинами, соответствующими обязательным требованиям и превосходящими требования и ожидания потребителей.

Система менеджмента качества (СМК) ОАО «Белшина» при проектировании, разработке и производстве пневматических и массивных шин, камер для механических транспортных средств и прицепов соответствует требованиям:

- СТБ ISO 9001-2015, сертификация в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь;
- DIN EN ISO 9001:2015, сертификация в Немецком органе по аккредитации DAkkS - Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH.

СМК ОАО «Белшина» при проектировании, разработке и производстве пневматических шин для легковых автомобилей и прицепов к ним, легких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых шин ЦМК и шин 525/70R21 Бел-66А, 425/85R21 Бел-1260, 16.00R20 Бел-95 соответствует требованиям:

- IATF 16949:2016 и ISO 9001:2015, сертификация в органе по сертификации «United Registrar of Systems Ltd.» (URS), Великобритания.



The aim of JSC Belshina is to supply tires that meet mandatory requirements and exceed customer requirements and expectations.

The quality management system of JSC Belshina during design, development and production of pneumatic and solid tires, inner-tubes for motorized vehicles and trailers complies with the requirements:

- STB ISO 9001-2015, certification in the National System Confirmation of Conformity of the Republic of Belarus.
- DIN EN ISO 9001: 2015, certification in the German accreditation body - DakkS - Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH.

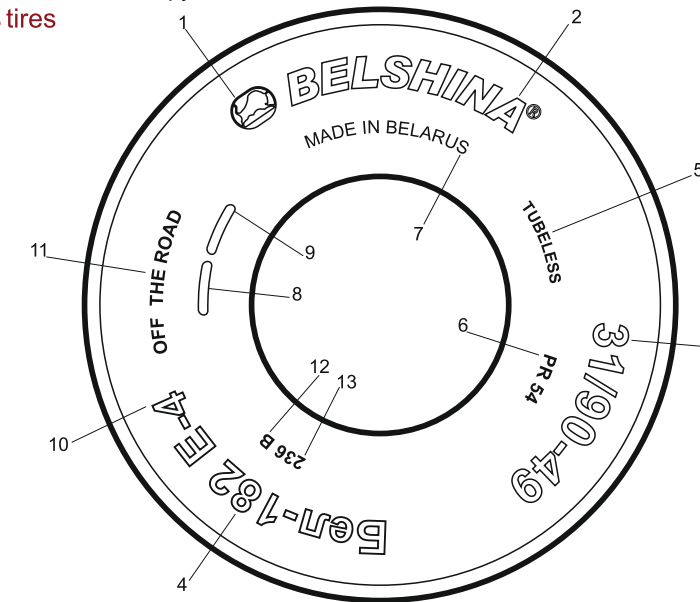
QMS of JSC Belshina during the design, development and production of pneumatic tires for cars and their trailers, light trucks, minibuses, all-steel truck tires and tires 525/70R21 Bel-66А, 425/85R21 Bel-1260, 16.00R20 Bel-95 meet the requirements.

- IATF 16949: 2016 and ISO 9001: 2015, certification in the certification body "United Registrar of System Ltd." (URS), United Kingdom of Great Britain.

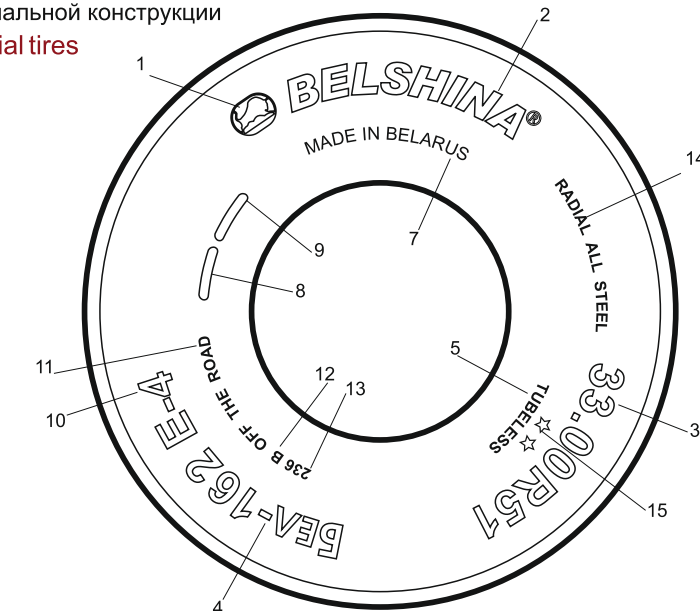
Маркировка шин

1, 2 - Товарный знак и (или) наименование изготовителя; 3 - Обозначение размера шины (на обеих сторонах покрышки); 4 - обозначение модели шины (на обеих сторонах покрышки); 5 - «TUBELESS» - для бескамерных шин; 6 - норма слоистости (НС или PR); 7 - страна изготовитель на английском языке «MADE IN BELARUS»; 8 - порядковый номер; 9 - указание нормативного документа (технических условий или ГОСТ); 10 - код рисунка протектора; 11 - назначение шины для внедорожных автомобилей на английском языке «OFF THE ROAD»; 12 - символ скорости; 13 - индекс нагрузки; 14 - обозначение радиальной цельнометаллокордной шины на английском языке «RADIAL ALL STEEL»; 15 - индекс прочности.

Шины диагональной конструкции
Bias tires



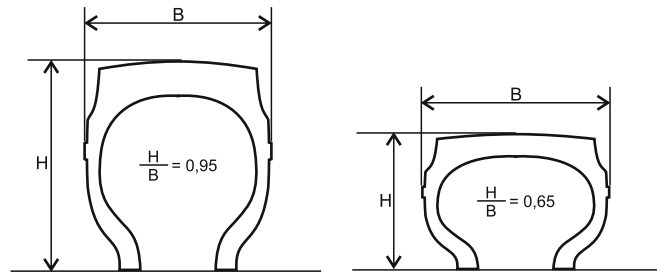
Шины радиальной конструкции
Radial tires



Tire marking

1 - Trade mark; 2 - Manufacturer; 3 - Tire size (on both sides of the tire); 4 - Tire name (on both sides of the tire); 5 - Tubeless; 6 - Ply rate; 7 - Manufacturing country in English «MADE IN BELARUS»; 8 - Serial number; 9 - Indication of regulatory document (standards, technical conditions); 10 - Tread pattern code; 11 - Tire application purpose in English «OTR»; 12 - Speed symbol; 13 - Load symbol; 14 - Indication of radial all steel tire construction in English «Radial All Steel»; 15 - Star marking as an indication of minimum recommended inflation for a particular tire load carrying capacity.

Отношение высоты профиля к его ширине
Ratio of sector height to section width



Классификация шин
Tire classification

E – землеройно-транспортная техника (транспортные работы)
E – Earthmover Service

E-2	Повышенного сцепления Traction
E-3	Скальный (карьерный) Rock
E-4	Скальный(карьерный) глубокий Rock deep tread
E-7	Повышенной проходимости Flotation

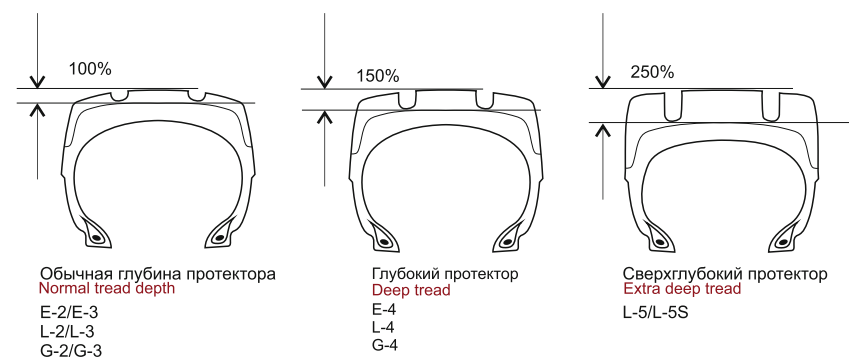
G – грейдеры
G – Grader Service

G-1	Рёбристый Rib
G-2	Повышенного сцепления Traction
G-3	Скальный (карьерный) Rock

L – погрузчики и бульдозеры (низкоскоростные работы)
L – Loader & Dozer Service

L-2	Повышенного сцепления, обычная глубина Traction
L-3	Скальный(карьерный), обычная глубина Rock
L-4	Скальный(карьерный) глубокий Rock deep tread
L-5	Скальный(карьерный) сверхглубокий Rock extra deep tread
L-5S	Гладкий сверхглубокий Smooth extra deep tread

Глубина протектора
Tread Depth



Обычная глубина протектора
Normal tread depth
E-2/E-3
L-2/L-3
G-2/G-3

Глубокий протектор
Deep tread
E-4
L-4
G-4

Сверхглубокий протектор
Extra deep tread
L-5/L-5S

Таблица соответствий:
Норма слоистости для радиальных цельнометаллокордных шин
(в звёздочках) и норма слоистости

Индекс нагрузки на шину обозначается нормой слоистости в звёздочках (если речь идёт о радиальной шине).
Индекс нагрузки применяется в тех странах, где используются стандарты ETRTO.

Symbol (star) marking system: «Star» marked ply rate & ply rate

Tire load index is given as ply rate marked through a 'star' symbol (in case of a bias tire).
Load index is used in countries adhering to ETRTO standard.

Земляные работы
Earthmover Service

12.00R24	★★★	до 24
14.00R24	★★★	до 32
14.00R25	★★★	до 32
16.00R25	★★	до 36
18.00R25	★	до 24
	★★	до 36
18.00R33	★★	до 40
21.00R33	★★	до 36
21.00R35	★★	до 44
24.00R35	★★	до 48
24.00R49	★★	до 48
27.00R49	★★	до 54
30.00R51	★★	до 58
33.00R51	★★	до 64
36.00R51	★★	до 66
40.00R57	★★	до 74
17.5R25	★	до 16
20.5R25	★	до 24
	★★	до 28
25/65R25	★★	до 32
23.5R25	★	до 24
	★★	до 32
26.5R25	★★	до 32
29.5R25	★★	до 34
29.5R29	★★	до 40
33.25R29	★★	до 44
37.5R33	★★	до 48
33.25R35	★★	до 44
37.25R35	★★	до 48
37.5R39	★★	до 52
40.5/75R39	★★	до 54

На грейдерах
Grader Service

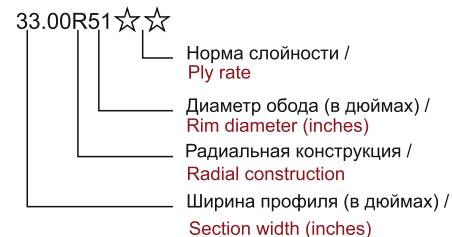
14.00R24	★	до 16
16.00R24	★	до 16
17.5R25	★	до 16

На погрузчиках
Loader & Dozer Service

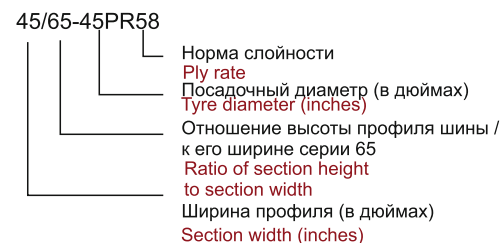
15.5R25	★	до 16
17.5R25	★	до 16
20.5R25	★	до 24
	★★	до 28
23.5R25	★	до 24
	★★	до 32
26.5R25	★	до 24
	★★	до 36
29.5R25	★	до 28
	★★	до 34
29.5R29	★	до 34
35/65R33	★	до 36
45/65R45	★	до 50

Тип обозначения размера шины
Tire size indication

Шина с обычным профилем
Normal base sizes



Широкопрофильная шина
Wide base sizes



Типоразмер Tire Size	Модель Model	Исполнение Type	Тип рисунка Tread Pattern	Норма слойности Ply Rating /Star Rating
59/80R63 NEW	Бел-190	TL	Rock E-4	**
46/90R57 NEW	Бел-232	TL	Rock E-4	**
40.00R57 NEW	Бел-350	TL	Rock E-4	**
33.00R51 NEW	Бел-362	TL	Rock E-4	**
27.00R49 NEW	BEL-302	TL	Rock E-4	**
33.00R51	Бел-162	TL	Rock E-4	**
27.00R49	Бел-132	TL	Rock E-4	**
27.00R49	Бел-132M	TL	Rock E-3	**
24.00R35	Бел-122	TL	Rock E-4	**
24.00R35	Бел-202	TL	Rock E-4	**
24.00-35	ФБел-150	TL	Rock E-4	42
24.00-35	Бел-172	TL	Rock E-4	42
21.00R35	Бел-200	TL	Rock E-4	**
21.00R35	Бел-210	TL	Rock E-4	**
21.00-35	Бел-51A	TL	Rock E-3	36
21.00-35	Бел-51M	TL	Rock E-4	36
21.00-33	ВФ-166AM	TT	Rock E-3	32
46/90-57	Бел-160D	TL	Rock E-3	68
40.00-57	ФТ-117M	TL	Rock E-4	68
36/90-51	Бел-180	TL	Rock E-4	58
33.00-51	ФТ-116AM2	TL	Rock E-4	58
31/90-49	Бел-182	TL	Rock E-4	54
27.00-49	ФТ-115	TL	Rock E-4	48
24.00-49	Бел-174	TL	Rock E-4	48
20,5R25	BEL-332	TL	Rock E-3	**
18.00R25	BEL-183	TL	Rock E-4	**

TT- камерная шина / **Tube Type**

TL- бескамерная шина / **Tubeless Type**

Star Rating - в радиальных шинах индекс нагрузки обозначается в звёздочках.

Индекс несущей способности(ИНС) - одно или два числа, указывающее нагрузку, которую может выдержать одиночная или сдвоенная шина при скоростях, соответствующих надлежущей категории скорости.

Load capacity Index - one or two numbers showing a load which a single or double type car tire at speed corresponding to a proper Speed Category.

ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг
0	45	50	190	100	800	150	3350	200	14000	250	60000
1	46,2	51	195	101	825	151	3450	201	14500	251	61500
2	47,5	52	200	102	850	152	3550	202	15000	252	63000
3	48,7	53	206	103	875	153	3650	203	15500	253	65000
4	50	54	212	104	900	154	3750	204	16000	254	67000
5	51,5	55	218	105	925	155	3875	205	16500	255	69000
6	53	56	224	106	950	156	4000	206	17000	256	71000
7	54,5	57	230	107	975	157	4125	207	17500	257	73000
8	56	58	236	108	1000	158	4250	208	18000	258	75000
9	58	59	243	109	1030	159	4375	209	18500	259	77500
10	60	60	250	110	1060	160	4500	210	19000	260	80000
11	61,5	61	257	111	1090	161	4625	211	19500	261	82500
12	63	62	265	112	1120	162	4750	212	20000	262	85000
13	65	63	272	113	1150	163	4875	213	20600	263	87500
14	67	64	280	114	1180	164	5000	214	21200	264	90000
15	69	65	290	115	1215	165	5150	215	21800	265	92500
16	71	66	300	116	1250	166	5300	216	22400	266	95000
17	73	67	307	117	1285	167	5450	217	23000	267	97500
18	75	68	315	118	1320	168	5600	218	23600	268	100000
19	77,5	69	325	119	1360	169	5800	219	24300	269	103000
20	80	70	335	120	1400	170	6000	220	25000	270	106000
21	82,5	71	345	121	1450	171	6150	221	25750	271	109000
22	85	72	355	122	1500	172	6300	222	26500	272	112000
23	87,5	73	365	123	1550	173	6500	223	27250	273	115000
24	90	74	375	124	1600	174	6700	224	28000	274	118000
25	92,5	75	387	125	1650	175	6900	225	29000	275	121000
26	95	76	400	126	1700	176	7100	226	30000	276	125000
27	97	77	412	127	1750	177	7300	227	30750	277	128000
28	100	78	425	128	1800	178	7500	228	31500	278	132500
29	103	79	437	129	1850	179	7750	229	32500	279	136000
30	106	80	450	130	1900	180	8000	230	33500		
31	109	81	462	131	1950	181	8250	231	34500		
32	112	82	475	132	2000	182	8500	232	35500		
33	115	83	487	133	2060	183	8750	233	36500		
34	118	84	500	134	2120	184	9000	234	37500		
35	121	85	515	135	2180	185	9250	235	38750		
36	125	86	530	136	2240	186	9500	236	40000		
37	128	87	545	137	2300	187	9750	237	41250		
38	132	88	560	138	2360	188	10000	238	42500		
39	136	89	580	139	2430	189	10300	239	43750		
40	140	90	600	140	2500	190	10600	240	45000		
41	145	91	615	141	2575	191	10900	241	46250		
42	150	92	630	142	2650	192	11200	242	47500		
43	155	93	650	143	2725	193	11500	243	48750		
44	160	94	670	144	2800	194	11800	244	50000		
45	165	95	690	145	2900	195	12150	245	51500		
46	170	96	710	146	3000	196	12500	246	53000		
47	175	97	730	147	3075	167	12850	247	54500		
48	180	98	750	148	3150	198	13200	248	56000		
49	185	99	775	149	3250	199	13600	249	58000		



59/80R63

модель BEL-190
model Bel-190



R63

Новая сверхкрупногабаритная шина **59/80R63** мод. **BEL-190** бескамерная, с карьерным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на карьерных самосвалах грузоподъемностью 360-450 тонн, эксплуатирующихся в карьерах горнорудной промышленности.

New OTR tire **59/80R63** model **BEL-190**, tubeless, with rock tread pattern, designed to be used on dump trucks with load carrying capacity of 360-450 tons.



Рисунок протектора карьерного типа E-4 позволяет обеспечить максимальный контакт с дорогой и равномерное распределение контактных давлений, снижение теплообразования и износа протектора, соответствует современным тенденциям и специфике применения шины на автосамосвалах. Применение в каркасе шины металлокорда обеспечивает увеличение грузоподъемности и долговечности шины для самосвалов особо большой грузоподъемности.

Tread pattern Rock-E4 provides maximum contact with the road and evenly distribution of contact pressures, reducing heat generation and tread wear, suits the application purpose of the tire. The tire carcass is composed of steel cord which increases its load carrying capacity and provides long tire life on heavy-duty dump trucks.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	59/80R63
МОДЕЛЬ ШИНЫ	BEL-190
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	КАРЬЕРНЫЙ E-4
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ 44.00-63/5,0

SPECIFICATIONS:

TIRE SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
RIM: RECOMMENDED

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL	CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	4025	OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	1470	SECTION WIDTH (mm)
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)	1740	STATIC RADIUS (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	269	LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	104000	MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	B	SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50	MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	680	INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	113	TIRE TREAD DEPTH (mm)

**ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ**

TIRES FOR HEAVY-DUTY TRUCKS



59/80R63

**BEL-190
BEL-190**

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

44.00-63/5.0

4025

1470

1740

269

104000

50

B

680

113

Карьерные самосвалы
г/п 360-450 т.

Mine dump truck with load
capacity 450 t.



46/90R57

**BEL-232
BEL-232**

TT

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

32.00-57/6.0
29.00-57/6.0

3575

1199

1577

252

63000

50

B

700

95

Карьерные самосвалы
г/п 220-240 т.

Mine dump truck with load
capacity 220-240 t.



46/90-57

Бел-160Д
Бел-160Д-1
Bel-160D

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-3
ROCK E-3

ALL STEEL

76
29.00-57/6.0

3575

1175

1620

249/252*

58700/63000*

50/25*

B/A5*

625/660*

76

Карьерные самосвалы
г/п 200-220 т.

Mine dump truck with
load capacity 200-220 t.



46/90-57

Бел-160Д
Бел-160Д-1
Bel-160D

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-3
ROCK E-3

ALL STEEL

68
29.00-57/6.0

3575

1175

1620

248/251*

56500/62000*

50/25*

B/A5*

580/605*

76

Карьерные самосвалы
г/п 200-220 т.

Mine dump truck with load
capacity 200-220 t.



40.00R57

**BEL-350
BEL-350**

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

29.00-57/6.0

3570

1127

1585

250

60000

50

B

700

90

Карьерные самосвалы
г/п 220 т.

Mine dump truck with load
capacity 220 t.



40.00-57

**ФТ-117М
FT-117М**

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

68
29.00-57/6.0

3575

1140

1620

247/250*

54500/59500*

50/25*

B/A5*

550/580*

88

Карьерные самосвалы
г/п до 200 т.

Mine dump truck with load
capacity 200 t.

* – допускаемые режимы эксплуатации.
* – acceptable operating conditions.

**ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ**

TIRES FOR HEAVY-DUTY TRUCKS



36.00R51

BEL-151
Bel-151

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

26.00-51/5.0

3204

1015

1403

241

46250

50

B

700

80

Карьерные самосвалы
г/п 160-170 т.

Mine dump truck with
load capacity 160-170 t.



33.00R51

BEL-362
BEL-362

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

24.00-51/5.0

3063

932

1376

236

40100

50

B

700

89

Карьерные самосвалы
г/п 136 т.

Mine dump truck with
load capacity 136 t.



33.00R51

BEL-162
Bel-162

TT

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

24.00-51/5.0

3020

950

1360

236

40100

50

B

700

76

Карьерные самосвалы
г/п 120-130 т.

Mine dump truck with
load capacity 120-130 t.



36/90-51

Бел-180
Bel-180

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

24.00-51/5.0

3045

955

1401

233/236*

36500/40000*

50/25*

B/A5*

575/600*

82

Карьерные самосвалы
г/п 120-130 т.

Mine dump truck with
load capacity 120-130 t.



33.00-51

ФТ-116AM2
FT-116AM

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

24.00-51/5.0

3045

955

1401

232/236*

35600/39500*

50/30*

B/A5*

575/610*

87

Карьерные самосвалы
г/п 120-130 т.

Mine dump truck with
load capacity 120-130 t.



31/90-49

BEL-182
BEL-182

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

19.50-49/4.0

2694

771

1240

223

27200

50

B

650

62

Карьерные самосвалы
г/п 90 т.

Mine dump truck with
load capacity 90 t.

*— допускаемые режимы эксплуатации.
*— acceptable operating conditions.

**ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ**

TIRES FOR HEAVY-DUTY TRUCKS



ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TIRE SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)
STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TIRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

27.00R49

**BEL-302
BEL-302**

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

19.50-49/4.0

2708

750

1239

223

27250

50

B

700

70

Карьерные самосвалы
г/п 90 т.

Mine dump truck with
load capacity 90 t

27.00R49

**BEL-132
BEL-132**

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

19.50-49/4.0

2702

737

1231

223

27250

50

B

700

64

Карьерные самосвалы
г/п 90 т.

Mine dump truck with
load capacity 90 t.

27.00R49

**Бел-132M
Bel-132M**

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-3
ROCK E-3

ALL STEEL

19.50-49/4.0

2702

737

1220

223

27250

50

B

700

53

Карьерные самосвалы
г/п 90 т.

Mine dump truck with
load capacity 90 t.

27.00-49

**ФТ-115
FT-115**

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

19.50-49/4.0

2690

765

1245

220

25000/25500*

50/40*

B/8A*

575

74

Карьерные самосвалы
г/п 75-80 т.

Mine dump truck with
load capacity 75-80 t

24.00-49

**Бел-174
Bel-174**

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

17.00-49/3.5

2543

665

1195

215

21800

50

B

650

56

Карьерные самосвалы
г/п 85 т.

Mine dump truck with
load capacity 85 t.

45/65-45

**Бел-189
Bel-189**

TL

КАРЬЕРНЫЙ L-5
ROCK L-5

ALL STEEL

36.00-45/4.5

2733

1143

1255

244

50000

10

A2

650

115

Колёсные погрузчики
с ёмкостью ковша
8-10,5м³

Wheel loaders with dipper
capacity 8-10,5m³

*— допускаемые режимы эксплуатации.
*— acceptable operating conditions.

**ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ**

TIRES FOR HEAVY-DUTY TRUCKS



ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TIRE SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)
STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TIRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

24.00R35

BEL-122
BEL-122

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

17.00-35/3.5

2175

653

975

210

19050

50

B

700

57

Карьерные самосвалы
г/п 60 т.

Mine dump truck with load
capacity 60 t.

24.00R35

Бел-212
Bel-212

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

17.00-35/3.5

2175

653

975

210

19050

50

B

700

52

Карьерные самосвалы
г/п 60 т.

Mine dump truck with load
capacity 60 t.

24.00-35

ФБел-150
FBel-150

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

42/48

17.00-35/3,5

2175

653

998

205/209

16500/18500*

50

B

550/650

58

Карьерные самосвалы
г/п 55 т., нс 48 г/п 60 т.

Mine dump trucks with
carrying capacity 55t, ply
rating 48, carrying
capacity-60t.

24.00-35

Бел-172
Bel-172

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

42

17.00-35/3.5

2175

653

998

205

16500

50

B

550

58

Карьерные самосвалы
г/п 55 т.

Mine dump truck with
load capacity 55 t.

24.00R35

BEL-202
BEL-202

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

17.00-35/3.5

2175

653

975

210

19050

50

B

700

57

Карьерные самосвалы
г/п 60 т.

Mine dump truck with
load capacity 60 t.

21.00R35

Бел-200
Bel-200

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

15.00-35/3.5

2035

590

935

202

15000

50

B

700

52

Карьерные самосвалы
г/п 45-50 т.

Mine dump truck with load
capacity 45-50 t.

*— допускаемые режимы эксплуатации.
*— acceptable operating conditions.

ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БОЛЬШОЙ И ОСОБО БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

TIRES FOR HEAVY-DUTY TRUCKS



21.00R35

Бел-210
Bel-210

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

21.00-35

Бел-51A
Bel-51A

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-3
ROCK E-3

36

15.00-35/3.0

2004

571

936

198

13250

50

B

575

50

Карьерные самосвалы
г/п 45 т.

Mine dump truck with load
capacity 45 t.



21.00-35

Бел-51M
Bel-51M

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

36

15.00-35/3.0

2004

571

936

198

13250

50

B

575

52,5

Карьерные самосвалы
г/п 45 т.

Mine dump truck with
load capacity 45 t.



35/65-33

ФБел-283
FBel-283

TL

КАРЬЕРНЫЙ L-4
ROCK L-4

30

42

28.00-33/3.5

2100

889

980

214/197 221/203

21200/12850 25750/15500

10/50 10/50

A2/B A2/B

425/300 600/425

66

Бульдозеры,
фронтальные
погрузчики г/п 10-12 т.

Bulldozers, front loaders
with load capacity 10-12 t.



18.00R25

BEL-183
BEL-183

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

13.00-25/2.5

1673

510

766

185

9250

50

B

700

50

Карьерные самосвалы
г/п 32 т.

Mine dump truck with load
capacity 32 t.

Speed Category
- speed shown by means
of a conventional sign
at which a tire can
maintain a load with
the appropriate
Carrying Ability
Index.

Категория скорости
- это указанная с
помощью условного
обозначения скорость,
при которой шина может
выдержать нагрузку,
указанную
соответствующим
индексом
несущей способности.

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	СКОРОСТЬ КМ/Ч
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

*— допускаемые режимы эксплуатации.
*— acceptable operating conditions.



24.0/50-22,5

модель Бел-91
model Bel-91



Новая шина 24.0/50-22,5 мод. Бел-91 нс-2, нс-4 камерная с рисунком протектора повышенной проходимости, предназначена для вездеходных транспортных средств высокой проходимости (вездеходов).

New 24.0/50-22,5 mod. Bel-91, ply rating 2, ply rating 4, TT, off road tread pattern, for cross country vehicles.



Рисунок протектора повышенной проходимости типа E-4 позволяет обеспечить максимальный контакт с дорогой и равномерное распределение контактных давлений, снижение теплообразования и износа протектора, соответствует современным тенденциям и специфике применения шины на автосамосвалах.

Применение в каркасе шины металлокорда обеспечивает увеличение грузоподъемности и долговечности шины для самосвалов особо большой грузоподъемности.

E-4 off-road tread pattern ensures maximum grip and balanced contact pressure distribution, heat build up and tread wear reduction. E-4 tread pattern is in line with current trends and tire specific on-dump-truck application.

Steel cord in tire body ply increases carrying capacity and prolongs durability for tires operated on heavy-duty dump trucks.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:







ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	24.0/50-22,5
МОДЕЛЬ ШИНЫ	Бел-91
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ПОВЫШ. ПРОХОД.
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ 20.00-22,5

SPECIFICATIONS:

		TIRE SIZE
	Bel-91	MODEL
		TYPE
	OFF ROAD	TREAD PATTERN
		RIM: RECOMMENDED
НОРМА СЛОЙНОСТИ	2 4	CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1155	OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	612	SECTION WIDTH (mm)
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)	507	STATIC RADIUS (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	84/132	LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	500/2000	MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	B	SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50/45	MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	20/90	INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	35	TIRE TREAD DEPTH (mm)







**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**

**TIRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TIRE SIZE	21.00-33	28LR26	28.1R26	29.5/75R25	29.5/75R25	26.5-25
МОДЕЛЬ MODEL	ВФ-166АМ VF-166АМ	Бел-83М Bel-83М	Бел-44 Bel-44	Бел-26.42.38 Bel-26.42.38	Бел-32.48.75 Bel-32.48.75	Бел-6 Bel-6
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ, TL	ТТ, TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	КАРЬЕРНЫЙ Е-3 ROCK E-3	ПОВЫШ. ПРОХОД. OFF ROAD	ПОВЫШ. ПРОХОД. OFF ROAD	ПОВЫШ. ПРОХОД. L-3 OFF ROAD L-3	КАРЬЕРНЫЙ Е-4 ROCK E-4	КАРЬЕРНЫЙ Е-3, L-3 ROCK E-3, L-3
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	32			26	26	28/32
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	15.00-33/3.0	DW25A	DW24 специальный	24.00-25/2.5	24.00-25/2.5	22.00-25/3.0
ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ RIM: ALLOWED				(TL) 25.00-25/3.5	(TL) 25.00-25/3.5	
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1940	1607	1735	1730	1780	1740
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	571	719	750	750	750	690
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) STATIC RADIUS (mm)	905	719	790	765	790	785
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	195	168	122	190/170/156	189	188 190 203 203
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	12000	5600	1500	10600/6000/4000	10300	10000 10700 11600 10700 15500 15500
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	50	50	50	40	50	50 50 50 50 10 10
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	B	B	B	A8	B	B B B B A2 A2
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	560	340	80	300/320/300	300	350 425 450 425 475 475
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TIRE TREAD DEPTH (mm)	37	55	20	42	48	40
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Карьерные самосвалы г/п 42 т. Mine dump truck with load capacity 42 t	Для универсальных погрузчиков «Амкатор-352С» и погрузчиков аналогичного класса Wheel loader «AMKODORA-352C» and loaders of similar class	Для вездеходных транспортных средств высокой проходимости (вездеходов), способных перемещаться по болоту, воде, песку, снегу и другим слабонесущим грунтам All-terrain vehicles with a high off-road performance (off-roaders) able to be driven on marsh, water, sand, snow and other weak soils	Строительно-дорожные машины, тракторы К-702М, К-703М. Road-building machines, tractors.	Строительно-дорожные машины, тракторы К-702М, К-703М. Road-building machines, tractors.	Строительно-дорожные, подъемно-транспортные и рудничные машины. Road-building machines, dump trucks.







**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**

**TIRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**

						
	26.5-25	23.5-25	23.5-25	23.5-25	20.5-25	20.5-25
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TIRE SIZE						
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-10М Bel-10M	ФБел-247-1 FBel-247-1	Бел-155 Bel-155	Бел-239 Bel-239	Ф-92А F-92A	Бел-236 Bel-236
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ, TL	ТТ, TL	TL	TL	ТТ, TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ГЛАДКИЙ L-4S SMOOTH L-4S	ПОВЫШ.ПРОХОД. G-2, L-2 OFF ROAD G-2, L-2	ПОВЫШ.ПРОХОД. E-2 OFF ROAD E-2	ПОВЫШ.ПРОХОД E-3, L-3 OFF ROAD E-3, L-3	ПОВЫШ.ПРОХОД. G-2,L-2,E-2 OFF ROAD G-2,L-2,E-2	ПОВЫШ.ПРОХОД. E-3,L-3 OFF ROAD E-3,L-3
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	28/32	20/24	28	20	16/20/28	20
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	22.00-25/3,0	19.50-25/2,5	19.50-25/2,5	19.50-25/2,5	17.00-25/2,0	17.00-25/2,0
ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ RIM: ALLOWED						
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1740	1617	1617	1617	1492	1492
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	690	597	625	597	520	520
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) STATIC RADIUS (mm)	796	725/727	740	725	677	677
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	203/206	177/180	183	177/191	167/170/178	170/186
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	15500/17000	7300/8000	8750	7300/10900	5450/6000/7500	6000/9500
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	10	50	50	50/10	50	50/10
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A2	B	B	B/A2	B	B/A2
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	475/550	300/350	400	300/375	275/325/475	325/450
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TIRE TREAD DEPTH (mm)	60	30	25	33	32	33
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Погрузочно-транспортные машины. Load-haul-dump machines.	Погрузчики и другая строительно-дорожная техника. Loaders and road-building machines.	Тягачи «МЗКТ-74135», автомобили-самосвалы «МоА3-75054» и его модификации. Towing vehicles, dump trucks and their modifications.	Погрузчики и другая строительно-дорожная техника. Loaders and road-building machines.	Н/с-16 автогрейдеры, фронтальные погрузчики г/п 3 т., н/с-20 фронтальные погрузчики г/п 5 т. Ply rating 16 - motor graders, front loaders with carrying capacity 3 t, ply rating 20 – front loaders with carrying capacity 5 t.	Фронтальные погрузчики г/п 6,0 т. Front loaders with load capacity 6,0 t.

**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**

**TIRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**

						
	18.00-25	18.00-25	18.00-25	17.5-25	17.5-25	20.00/60-22,5L-2
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TIRE SIZE						
МОДЕЛЬ MODEL	ВФ-76БМ VF-76BM	Бел-12 Bel-12	Бел-197 Bel-197	Ф-170 F-170	Ф-120 F-120	Бел-87 Bel-87
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ, TL	ТТ, TL	ТТ	ТТ	ТТ, TL	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	КАРЬЕРНЫЙ Е-3 ROCK E-3	ГЛАДКИЙ SMOOTH	КАРЬЕРНЫЙ Е-4 ROCK E-4	КАРЬЕРНЫЙ L-4 ROCK L-4	ПОВЫШ.ПРОХОД. L-2 OFF ROAD L-2	ПОВЫШ. ПРОХОД. L-2 OFF ROAD L-2
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	32/40/36	28	32	20/22	12/16/20	12
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	13.00-25/2,5	13.00-25	13.00/2,5	14.00-25/1,5	14.00-25/1,5	16.00-22,5
ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ RIM: ALLOWED				13.00		
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1615	1615	1649	1355	1348	1170
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	498	498	500	445	445	503
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) STATIC RADIUS (mm)	745	745	760	616	615	510
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	183/189/197	200	183	182/193	153/158/164	156
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	8750/10400/13000	13880	8750	8400/11500	3650/4250/5000	4000
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	50/40/10	10	50	8/4	50	30
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	B/A8/A2	A2	B	A2/A1	B	A6
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	600/650/750	675	575	600/850	225/300/400	240
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TIRE TREAD DEPTH (mm)	37	50	54	35	25	35
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Н/с-32 (ТТ/ТЛ) карьерные самосвалы г/п 30 т., н/с-40(ТТ) подземные автопоезда, н/с-36 (ТЛ) аэродромные тягачи. Ply rating 32 (ТТ/ТЛ)-mine dump trucks with carrying capacity 30 t, ply rating 36 (ТЛ)-aircraft tugs.	Погрузочно-доставочные машины ЛФ-73, погрузочно-транспортные машины, автопоезда. LF-73 Load-haul-dumpers, road trains.	Карьерные самосвалы г/п 30 т. Mine dump truck with load capacity 30 t	Погрузочно-транспортные машины типа ПД-5А (подземные). Load-haul-dump machines, (underground).	Строительные, подъемно-транспортные машины и для рудничных машин For construction site machines, carrying and lifting machines and for mine machines.	Строительно-дорожные, подъемно-транспортные и рудничные машины. Road-building machines, dump trucks.

**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**

**TIRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**



17.5R25

**BEL-373
BEL-373**

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-3/L-3
ROCK E-3/L-3

ALL STEEL

14.00-2.0

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ
RIM: ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

1348

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

460

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)
STATIC RADIUS (mm)

—

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

★★/★★
167/182

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

5450/8500

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

50/10

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

B/A2

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

500/575

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TIRE TREAD DEPTH (mm)

29

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Погрузчики, бульдозеры и самосвалы с шарнирно-сочленённой рамой.
Loaders, bulldozer earthmover and articulated dump trucks



21.3-24

**ИЯВ-79
IYaV-79**

TT

ПОВЫШ. ПРОХОД. L-2
OFF ROAD L-2

12/16

DW18

ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ
RIM: ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

1400

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

540

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)
STATIC RADIUS (mm)

645

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

154/160

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

3860/4500

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

40

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

A8

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

220/280

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TIRE TREAD DEPTH (mm)

30

Дорожно-строительные машины(нс12), фронт. погрузчики г/п 4 т (нс16).
Road building machines, front single-bucket loaders with load capacity 4t.



1400x750-610

**Бел-192
Bel-192**

TL

ПОВЫШ. ПРОХОД.
OFF ROAD

2

Специальный

ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ
RIM: ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

1400

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

750

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)
STATIC RADIUS (mm)

645

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

90

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

600

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

80

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

F

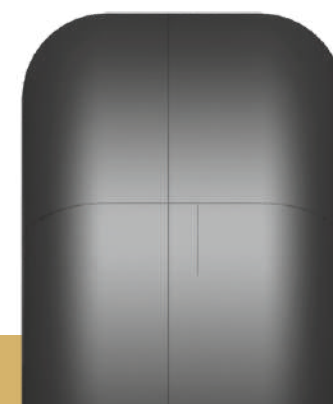
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

40

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TIRE TREAD DEPTH (mm)

15

Вездеходы.
Cross-country vehicles.



24.0/50-22,5

**Бел-ОШ-2
Bel-OSH-2**

TL

ПОВЫШ. ПРОХОД.
OFF ROAD

2, 4

Специальный

ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ
RIM: ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

1200

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

470

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)
STATIC RADIUS (mm)

507

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

71

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

350

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

45

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

A8

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

15

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TIRE TREAD DEPTH (mm)

35

Вездеходы.
Cross-country vehicles.



24.0/50-22.5

**Бел-91
Bel-91**

TT

ПОВЫШ. ПРОХОД.
OFF ROAD

2, 4

20.00-22,5

ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ
RIM: ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

1155

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

612

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)
STATIC RADIUS (mm)

507

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

84/132

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

500/2000

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

50/45

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

B

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

20/90

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TIRE TREAD DEPTH (mm)

35

Вездеходы.
Cross-country vehicles.



16.0-20

**Ф-64GL-1
F-64GL-1**

TT

ПОВЫШ. ПРОХОД. L-2
OFF ROAD L-2

14

DW14

ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ
RIM: ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

1075

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

405

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)
STATIC RADIUS (mm)

490

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

153

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

3670

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

30

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

A6

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

350


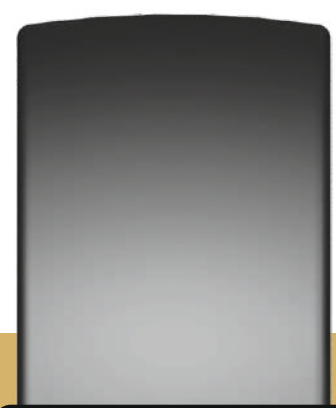




ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TIRE TREAD DEPTH (mm)

30

Строительно-дорожная техника.
Road-building machines.

**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**

**TIRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TIRE SIZE	22.0/70-20	14.00-20	16.5-18	355/65-15 MBЭ	6.25-10	8.15-15
МОДЕЛЬ MODEL	Ф-118А F-118A	Ф-10А F-10A	Бел-79 Bel-79	Бел-230 Bel-230	В-97-1 V-97-1	Бел-1 Bel-1
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	МАССИВН.ВЫСОКО ЭЛАСТИЧ. SOLID SUPERELASTIC	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ГЛАДКИЙ С-1 SMOOTH C-1	ПОВЫШ. ПРОХОД. OFF ROAD	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	2	20	2/4		10	14/12
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	18-20 (разборный)	10.00	330-462	9.75-15	5.00F	7.00-15
ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ RIM: ALLOWED		8.50				
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1300	1220	1085	823	530	670
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	560	375	440	295	175	215
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) STATIC RADIUS (mm)	562	577	505	375	253	305
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	93	159	48/84	175/175/173/167	108	155/137
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	650	4300	180/500	7000/6940/6430/5450	1000	3900/2300
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	70	20	80/60	6/8/10/25	20	22/25
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	E	A4	F/C	A1/A2/A2/A5	A4	A4/A5
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	15-20	400-800	50/80		700	900/650
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TIRE TREAD DEPTH (mm)	16		9,5	34*	12	12
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Вездеходы. Cross-country vehicles.	Самоходные и прицепные катки г/п 25-30 т. Self-propelled and with load capacity of 25-30 t.	Вездеходные транспортные средства высокой проходимости. Cross country vehicles for off-road application.	Спецтранспорт Industrial machines.	Вилочные авто и электро-погрузчики. Auto-and electric fork lifters.	Вилочный погрузчик. Fork lifters.

**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**

**TIRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**



	6.00-13	7.00-12	6.50-10	14.00-20
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TIRE SIZE	6.00-13	7.00-12	6.50-10	14.00-20
МОДЕЛЬ MODEL	B-98-1 V-98-1	Ф-42-1 F-42-1	BEL-135 BEL-135	BEL-20 BEL-20
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	КАРЬЕРНЫЙ E-3/L-3 ROCK E-3/L-3
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	12/10	12	14	32
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	5.00F	5.00	5.00-10	10.00
ОБОД: ДОПУСКАЕМЫЙ RIM: ALLOWED				8.50
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	618	660	588	1260
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	155	195	177	375
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) STATIC RADIUS (mm)	290	305	266	570
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	122/115	133	128	188
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	1500/1200	2060	1800	10000
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	25	25	25	10
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A5	A5	A5	A2
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	700/600	850	1000	950
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TIRE TREAD DEPTH (mm)	12	12	12	29
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Электрокар МщА3 г/п 3,0 т. Вилочные авто и электропогрузчики. Battery cars with load capacity -3,0 t. Auto-and electric fork lifters.	Вилочные авто и электропогрузчики. Auto-and electric fork lifters.	Для погрузчиков г/п 3,0-3,5 т марок ДВ-1792 33.20 и другие. Diesel-driven loaders with load capacity of 3,0-3,5 t.	Строительно-дорожная техника. Road-building machines.

*– глубина рисунка по пресформе протектора.
*– tread depth as the tire mold.

Индекс несущей способности(ИНС) - одно или два числа, указывающее нагрузку, которую может выдержать одиночная или сдвоенная шина при скоростях, соответствующих надлежащей категории скорости.

Load Index - one or two numbers showing a load which a single or a double type car bear at speed corresponding to a proper Speed Category.

Категория скорости - это указанная с помощью условного обозначения скорость, при которой шина может выдержать нагрузку, указанную соответствующим индексом несущей способности.

Speed Category - speed shown by means of a conventional sign at which a tire can maintain a load with the appropriate load Index.

ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг
0	45	50	190	100	800	150	3350
1	46,2	51	195	101	825	151	3450
2	47,5	52	200	102	850	152	3550
3	48,7	53	206	103	875	153	3650
4	50	54	212	104	900	154	3750
5	51,5	55	218	105	925	155	3875
6	53	56	224	106	950	156	4000
7	54,5	57	230	107	975	157	4125
8	56	58	236	108	1000	158	4250
9	58	59	243	109	1030	159	4375
10	60	60	250	110	1060	160	4500
11	61,5	61	257	111	1090	161	4625
12	63	62	265	112	1120	162	4750
13	65	63	272	113	1150	163	4875
14	67	64	280	114	1180	164	5000
15	69	65	290	115	1215	165	5150
16	71	66	300	116	1250	166	5300
17	73	67	307	117	1285	167	5450
18	75	68	315	118	1320	168	5600
19	77,5	69	325	119	1360	169	5800
20	80	70	335	120	1400	170	6000
21	82,5	71	345	121	1450	171	6150
22	85	72	355	122	1500	172	6300
23	87,5	73	365	123	1550	173	6500
24	90	74	375	124	1600	174	6700
25	92,5	75	387	125	1650	175	6900
26	95	76	400	126	1700	176	7100
27	97	77	412	127	1750	177	7300
28	100	78	425	128	1800	178	7500
29	103	79	437	129	1850	179	7750
30	106	80	450	130	1900	180	8000
31	109	81	462	131	1950	181	8250
32	112	82	475	132	2000	182	8500
33	115	83	487	133	2060	183	8750
34	118	84	500	134	2120	184	9000
35	121	85	515	135	2180	185	9250
36	125	86	530	136	2240	186	9500
37	128	87	545	137	2300	187	9750
38	132	88	560	138	2360	188	10000
39	136	89	580	139	2430	189	10300
40	140	90	600	140	2500	190	10600
41	145	91	615	141	2575	191	10900
42	150	92	630	142	2650	192	11200
43	155	93	650	143	2725	193	11500
44	160	94	670	144	2800	194	11800
45	165	95	690	145	2900	195	12150
46	170	96	710	146	3000	196	12500
47	175	97	730	147	3075	197	12850
48	180	98	750	148	3150	198	13200
49	185	99	775	149	3250	199	13600

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	СКОРОСТЬ КМ/Ч
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	более 240

Высококачественная и конкурентоспособная продукция может производиться только на современном высокопроизводительном оборудовании по передовым современным технологиям высококвалифицированным персоналом при постоянном контроле качества.

High quality and competitive product can only be made with up-to-date efficient equipment using state of the art technology, by well-trained and experienced personnel who monitors product quality continuously.



Стратегия развития, принятая в ОАО «Белшина», предполагает на основе изученного спроса осваивать и внедрять в производство новые типоразмеры шин, для этого на предприятии постоянно осуществляется техническое перевооружение производства, внедрение новых перспективных технологий и материалов, совершенствование потребительских свойств выпускаемой продукции.

BELSHINA JSC accepted Development Strategy that develops and introduces new tire types and sizes basing on the demand analysis. With this purpose BELSHINA upgrades its production sites persistently, integrates advanced technologies and materials, improves product functional properties.

