

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза в сочетании с новейшими присадками. Специально адаптировано к новейшим нормам токсичности ОГ. Отлично защищает от износа и заботится об оптимальной чистоте двигателя. Даже в экстремальных рабочих условиях обеспечивает оптимальное давление масла и стабильную масляную пленку. Обеспечивает максимальные интервалы замены масла. Снижает расход масла. Превосходит даже высочайшие тестовые требования известных производителей автомобилей. Обеспечивает работоспособность и заботится о максимальном сроке службы сажевого фильтра (DPF).

Свойства

- отличные детергентные и дисперсионные качества
- высокая защита от износа
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- великолепная стабильность масляной пленки
- превосходная устойчивость к старению
- широкий диапазон температур применения
- не осаждает
- высокая стабильность
- превосходное поведение при холодном старте
- совместимо с более ранними моделями
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте

допуски

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EO-N • MB-Approval 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 г/см ³ DIN 51757



Технические данные

Вязкость при 40°C	100,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	150 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально для сверхвысоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). Обладает обратной совместимостью и также может частично применяться в несмешанном состоянии в грузовых автомобилях предыдущих поколений классов токсичности Евро II и Евро III.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей грузовых автомобилей и двигателей. Рекомендации по применению только для дизельных двигателей.

Информация к продукту

Top Tec Truck 4050 10W-40

PI 52/02/21/2022



Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3794
	D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	3795
	D-GB
205 л бочка из черной пластины	3798
	D-GB
1.000 л контейнер	21612
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.