

ПРЕМЬЕРА ЗИМНЕГО СЕЗОНА!

Во всех автоцентрах страны!



электрообогреваемое стекло для российских автомобилей

БОР Родное стекло
Вашего
автомобиля

Производство ОАО «Эй Джи Си БСЗ» (Россия-Япония)

AGC БОРСКИЙ
СТЕКЛЯНЫЙ
ЗАВОД

Каждое зимнее утро Вы:



- 10-15 минут ждете прогрева двигателя
- мерзнете, откапывая из сугроба свое авто
- со скребком в руках тщетно пытаетесь очистить стекла
- пачкаете одежду в надежде освободить авто из ледяного плена

От всего этого Вы сможете легко избавиться...



Специально для тех, кто не приемлет
подобного экстрима мы разработали
ВЕТРОВЫЕ ЭЛЕКТРООБОГРЕВАЕМЫЕ СТЕКЛА
изготовленные по уникальной японской
технологии на конвейерном оборудовании.






В автомобиле он
больше не нужен.

В комплекте со стеклом поставляется реле электрообогрева.



«Реле обогрева ветрового стекла» – это система, в основе которой 2 электромеханических реле открытого типа, с максимальным коммутируемым током 40А и ресурсом в 100 000 срабатываний. Реле управляются микропроцессором Atmel на базе программного обеспечения созданного тольяттинской компанией Технополис.

Подключение электрообогрева возможно двумя способами:

- **«СЕВЕР»** (Потребляемый ток составляет от 17А до 25А на контур)
- **Стандартный режим**
поочередный нагрев контуров ветрового стекла, сначала греется зона водителя в течение 5 минут, затем автоматически обогрев переключается на зону пассажира, и еще через 5 мин. автоматически выключается. Если зона водителя оттаяла быстрее, чем за 5 минут, то возможно принудительное переключение обогрева на зону пассажира - двойным нажатием на 
- **Экстремальный режим**
при движении в сложных погодных условиях (например, в дождь зимой или при езде по трассе в сильный мороз) можно воспользоваться Экстремальным режимом – двойное нажатие кнопки , и в течение 40 минут будет греться зона водителя. Отключение в данном случае происходит автоматически  стечении 40 мин. или при остановке автомобиля.

«ЮГ» (Потребляемый ток от 7А до 10А)

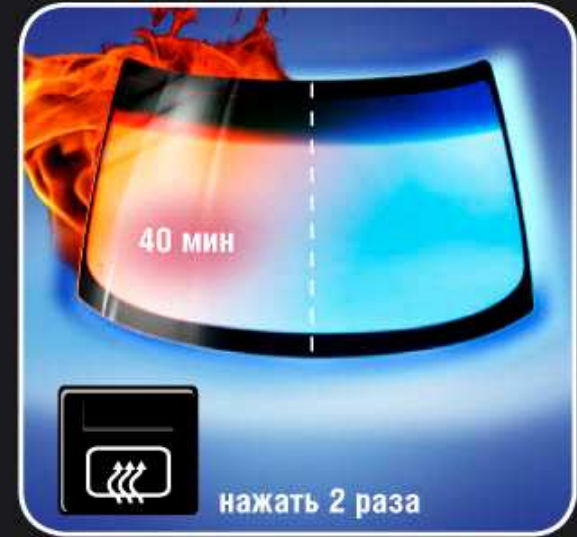
- **Стандартный режим**
- одновременный нагрев всей площади стекла в течение 10 мин, затем – автоматическое отключение. Таяние льда происходит в 2-4 раза медленнее, чем при подключении «СЕВЕР»
- **Экстремальный режим**
- при двойном нажатии кнопки - одновременный нагрев всей площади стекла в течение 40 мин. Таяние льда также происходит в 2-4 раза медленнее, чем при подключении «СЕВЕР»

Как работает?*

СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ



ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ



БОР Родное стекло
Вашего
автомобиля

ЭЛЕКТРООБОГРЕВАЕМОЕ СТЕКЛО
Производство ОАО «Эй Джи Си БСЗ» (Россия-Япония)

AGC БОРСКИЙ
СТЕКОЛЬНЫЙ
ЗАВОД

* инструкция в комплекте для ветровых стекол с ЭО при подключении по схеме «Север»

Замена и подключение

Процедура замены ветрового стекла с ЭО точно такая же как и обычного, дополнительно необходимо подключение Реле ЭО (входит в цену комплекта) к штатной проводке автомобиля (подробная схема подключения Реле прилагается).



Время подключения
Реле ЭО – 30 минут!

Электрообогреваемое ветровое стекло

ЭТО:

- **ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ** до начала движения
- **ЧИСТОТА И КОМФОРТ** для водителя
- **БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ** и лучший обзор через ветровое стекло



СКОЛЬКО СТОИТ?

Модель (с реле ЭО)	Рекомендованная розничная цена, руб.
ВАЗ 1118 КАЛИНА СТЕКЛО ВЕТРОВОЕ ТТЗ ЭО	6 299
ВАЗ 2108 САМАРА СТЕКЛО ВЕТРОВОЕ К ТТЗ ЭО	5 399
ВАЗ 2110 ДЕСЯТКА СТЕКЛО ВЕТРОВОЕ ТТЗ ЭО	5 999
ВАЗ 2123 ШЕВИ-НИВА СТЕКЛО ВЕТРОВОЕ ТТЗ ЭО	6 499